

SHIPPING

1967. VOL. 40

船舶 10

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
昭和四十二年十月十七日 印刷
昭和四十二年三月二十八日 国鉄特別承認雑誌第四〇六号
昭和四十二年三月二十八日 発行



オランダ向け高速ライナー
“ストラート・ホーランド”

載貨重量	12,500t
主機出力	13,500ps
速力	約20ノット
引渡	昭和42年8月19日
建造	日本鋼管清水造船所



日本鋼管

天 然 社

船舶

第 40 卷 第 10 号

昭和 42 年 10 月 12 日 発行

天 然 社

目 次

東大海洋研究船 白鳳丸	高木 淳	(49)
練習艦の設計について	大城 永幸	(70)
高速 6 号	丹羽 誠	(79)
大型艦とガスタービン	川合 洋	(85)
艦艇用補機 (ポンプ) について	大井 敬	(95)
船研式油水分離器について	瀬尾 正雄	(102)
英国造船研究協会年報 (1966 年版) の概要 (2)	「船舶」編集室	(104)
アメリカ政府刊行物の利用法 (1)	遠矢 公郎	(108)
[質疑・討論] "MAN 4 サイクル・トランクピストン型機関の粗悪油運転について"		(110)
[提言] ☆ 明治百年を迎えて	K 生	(68)
☆ 人命尊重最優先	AVW	(101)
[水槽試験資料 201] 載貨重量 3 万 5 千トン級の撒積貨物船の模型試験	「船舶」編集室	(114)
KN コーナー		(118)
[特許解説] ☆ 船体消振装置 ☆ 航洋性押航艇および艇船団		
☆ 水面上の浮遊物を収集するための船舶		(119)
写真解説 ☆ 呉造船所 第 3 トック拡張		
☆ 三菱キャタピラーエンジン, 水産庁漁業取締船に採用		
進水—☆ ジャパン ウィステリア ☆ St. PAUL		
竣工—☆ ☆ CHIAN CAPTAIN ☆ AEGEAN NUPTUNE ☆ DON JOSE FIGUERAS		
☆ KINSHASA ☆ BERGE SIGNAL ☆ MAKEDONIA ☆ TEXACO AUSTRALIA		
☆ MARITIME LEADER ☆ 第二菱栄丸 ☆ ひがし丸 ☆ 永豪丸 ☆ にからが丸		
☆ 千歳丸 ☆ 成啓丸 ☆ 昭洋丸 ☆ 龍野丸 ☆ 第 51 共栄丸 ☆ 本州丸		
☆ 神旭丸 ☆ 第 2 鴻洋丸 ☆ 勢多丸 ☆ あさぐも		

船齢を延ばす

ダイメットコート®

塗る亜鉛メッキ

弊社工事は最新の設備と優秀な技術によりサンドブラスト処理からスプレー塗装まで一貫した完全施工をしております。国内施工実績300万平方メートル。

米国アマコート会社日本総代理店

株式会社 **井上商会**

取締役社長 井上 正一

横浜市 中区尾上町 5-80 TEL (68) 4021~3

修繕船 G. L. PARKHURST 号の外舷部に DIMETCOTE No. 3 (白色の部分) を施工中のもの