

SHIPPING

1968. VOL. 41

船舶

4

昭和五十二年三月二十日 第三種郵便物認可
昭和四十四年三月二十八日 日本国鉄特別承認雑誌第四〇六号
昭和四十四年四月七日 発行

サンファン キャリヤズ社向け
世界最大の鉱石専用船
“サンファン エクスポーター”

載貨重量 106,000トン
主機出力 23,000BHP
航海速力 15.8ノット
竣工 昭和42年11月
建造 日本鋼管鶴見造船所



日本鋼管

天 然 社

船舶

第 41 卷 第 4 号

昭和 43 年 3 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

タンカーの三次元増トン工事 三菱重工・神戸造船所・修繕船郎…(42)

水ジェット推進について(1) 丹羽 誠一…(50)

木船構造用木材について 山井 長三郎…(54)

軽構造の木船というもの 戸田 孝昭…(61)

強化プラスチック製救命艇の現況 多田羅 憲男…(68)

北海道デッカチェーンの測定試験結果について(2) 只野 暢…(75)

2軸船における Twin Skeg Stern が推進性能におよぼす影響
..... 伊藤達郎・篠田仁吉・宝田直之助…(83)

日本造船研究協会の昭和41年度の調査研究業務について(3) 北島 泰蔵…(90)

Freedom 型貨物船の設計と概要(2) 石川島播磨重工業株式会社…(99)

[製品紹介] 古野電気新発売の超高分解能大型レーダー "FRA-50"(107)

KN コーナー(108)

昭和43年2月分建造許可実績(船舶局造船課)(109)

[水槽試験資料 207] 載貨重量 約 70,000 トン級油送船の模型試験例 「船舶」編集室…(110)

[特許解説] ☆ 端艇揚降装置 ☆ 水陸両用地面効果乗物 ☆ 撤荷運送船の甲板部構造 ☆ 渡船橋(114)

写真解説 ☆ IBM システム/360 にてわが国初のコンピューター間オンライン実施(三井造船)

☆ 日本最大の大型船用推進操舵ユニット(石川島播磨重工)

☆ 三井造船・千葉造船所の超大型船建造ドックの建設工事進捗

☆ KOSAKA-BORNEMANN スクリューポンプの公開試運転

☆ 昨1年間に800万 DWT タンカーに装備されたスエーデンガンクリーン

☆ 13隻連続建造する175,000 DWT タンカーの第1船進水(佐世保重工)

進水—☆ 神宮丸

竣工—☆ たけ丸 ☆ 新高丸 ☆ 大翔丸 ☆ 松山丸 ☆ 若根山丸 ☆ 東光山丸

☆ 紀乃川丸 ☆ 津軽丸 ☆ 日東丸 ☆ UNIVERSE CONVEYER ☆ HOEGH

RIDER ☆ PEARL VENTURE ☆ AMOCA CREMONA ☆ AQUAGEM

☆ H. R. MacMILLAN ☆ HEMLOCK ☆ WORLD MOBILITY ☆ M. T. ARGES

☆ FRANCISCO I MADARO ☆ ANDROS CITY

船齢を延ばす

ダイメットコート®

塗る亜鉛メッキ

弊社工事は最新の設備と優秀な技術によりサンドブラスト処理からスプレー塗装まで一貫した完全施工をしております。ダイメットコート国内施工実績400万平方メートル。

米国アマコート会社日本総代理店

株式会社 **井上商会**

取締役社長 井上正一

横浜市中区尾上町5-80 TEL 横浜(681)4021~3
横浜(641)8521~2

1H1 横浜第2工場建造中のNBC社276,000D/Tタンカー。本船の外板、デッキ等すべての暴露部及びCOT内にダイメットコート並びにアマコート塗料が使用されております。