

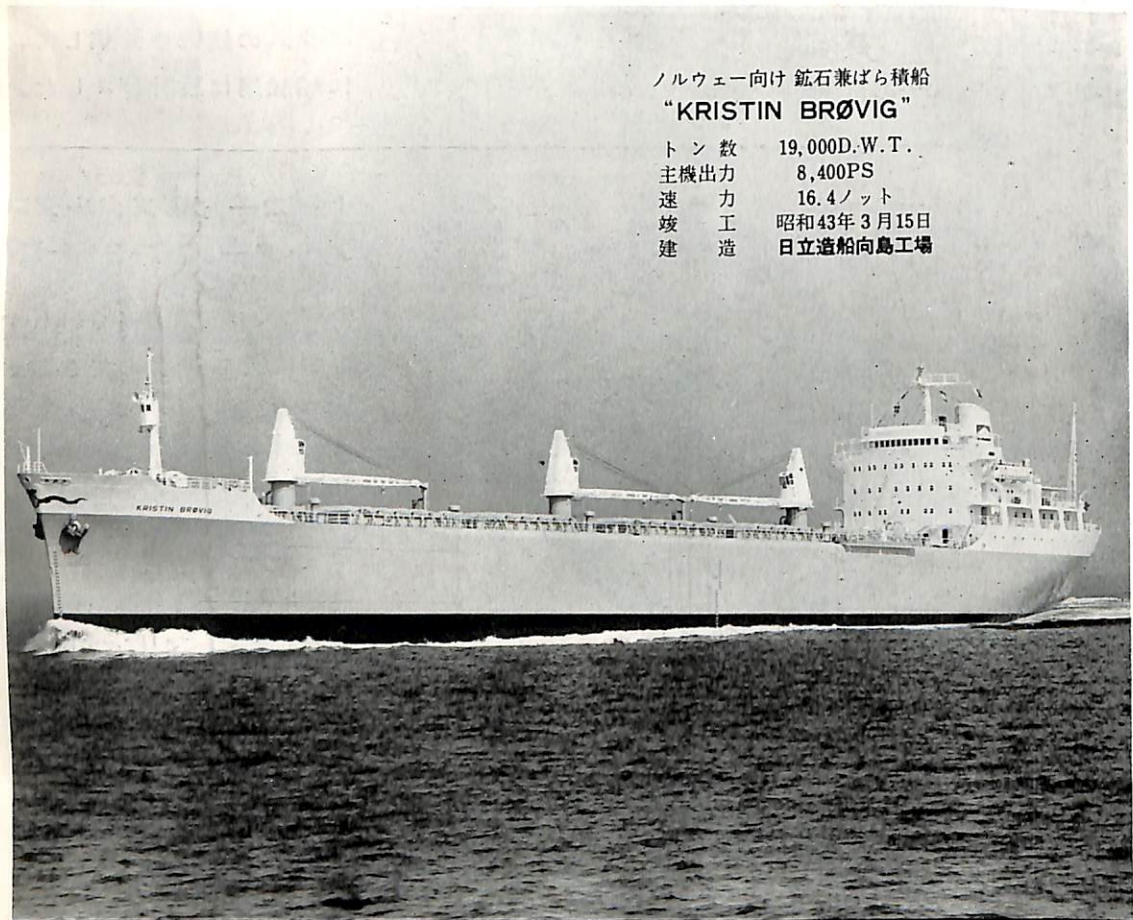
SHIPPING

# 船舶

1968. VOL. 41

# 5

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可  
昭和四十四年三月二十八日 国鉄特別承認雑誌第四〇六号  
昭和四十四年五月十二日 印刷  
昭和四十四年五月七日 発行



ノルウェー向け 鉱石兼ばら積船  
"KRISTIN BRØVIG"

トン数	19,000D.W.T.
主機出力	8,400PS
速力	16.4ノット
竣工	昭和43年3月15日
建造	日立造船向島工場



## 日立造船

天 然 社

# 船舶

第 41 卷 第 5 号

昭和 43 年 5 月 12 日 発行

天 然 社

## 目 次

フィリッピン向け貨客船 DON JULIO 号について	日立造船・造船基本設計部	(41)
東海大学海洋調査実習船 東海大学丸二世 の概要	石川島播磨重工・東京第二工場艦船設計部	(46)
700 個積コンテナ専用船の概要	川崎重工・神戸造船設計部	(51)
プロペラ軸応力の実船計測	星野次郎・久米 宏	(55)
水ジェット推進について (2)	丹羽 誠	(73)
リグナンバイタ船尾管軸受の軸受性能について	植田 靖夫	(80)
回転数制御方式の主蒸気タービンのリモートコントロールについて	児島 毅	(84)
三菱 MT 50 型ディーゼル機関	本岡 隆雄	(86)
わが国の造船技術研究体制の概要 (3)	「船舶」編集室	(101)
[提言] 海難はなぜおきるか	P. N. 生	(78)
RENK 船用減速装置	H. ブラウナー	(100)
日本海事協会造船状況統計		(94)
[水槽試験資料 208] G. T. 18,000 トン型漁工船と G. T. 9,300 トン型冷凍貨物船の 模型試験	「船舶」編集室	(104)
昭和 42 年度建造許可実績		(108)
NK コーナー		(111)
[特許解説] ☆ 貨物船の荷役装置		(112)
佐渡汽船, 大型カーフェリー建造決定		(50)
新しい型式 (ロールオン・オフ方式) のコンテナ船, 川崎重工にて建造		(77)
日本船用機器開発協会, 昭和 43 年度事業計画		(83)
写真解説 ☆ 古野電気の新型ソーナー (全自動全方向魚群探知機 FH-103)		
☆ 東京計器のマリンレーダ実用型 MR-100 シリーズ		
☆ 極東マックグレゴリー創立 18 年間の実績と新開発の自動締付捲取型鋼製艙口蓋		
竣工—☆ 海光丸 ☆ 玲水丸 ☆ あまみ丸 ☆ 修藤丸 ☆ 利台 (LEE TAI)		
☆ ぼるとがる丸 ☆ 明治丸 ☆ TEXANITA ☆ VENUSTIANO CARRANZA		
☆ EREDINE ☆ CAPETAN KOSTIS ☆ FEDERAL NAGARA ☆ CAPETAN COSTIS I		
☆ IVY ☆ DEMETRA ☆ CINDERELLA ☆ TA TONG ☆ KHIAN ENGINEER		

# TELEDEP

— CARGO OIL TANK GAUGES — DRAUGHT GAUGES



テレデップは Cargo Oil の計測や、吃水の計測に、  
 簡単で安全な空気を利用して操作しますから、電  
 氣的な危険は全くなく、次のような特徴を持って  
 います。

- ①常にタンク内の現量並に、積込みには上部の、積卸しには  
 底部の状態(現量)を正確に示します。
- ②比重に関係なく、量を直接電数で表わし、且つ平均比重が  
 判ります。
- ③タンク内のガス圧力や真空を表わします。
- ④常に油の温度を示しますから、加熱開始時が判ります。
- ⑤計器類を一室に集め、ここで操作するだけですみます。
- ⑥自動調節装置で積込み、積卸しが簡単容易です。

英国ドビー・マッキネス会社 日本総代理店  
**株式会社 井上商会**  
 横浜市 中区 尾上町 5-80  
 電話 横浜(045)(681)4021-3  
 横浜(045)(641)8521-2

テレデップの装備されたカーゴ・コントロール室