

SHIPPING

船舶 8

1969. VOL. 42

昭和五年三月三十日 第三種郵便物認可
昭和二十四年三月二十八日 営利行為第
四十四号
昭和四十四年八月十二日
昭和四十四年八月十七日

発印
行刷

Bantory Transportation Co. 向け油槽船

“UNIVERSE IRAN”

載貨重量 326,000 t
主機出力 18,700 PS × 2
速 力 15.56 ノット
引 渡 造 昭和44年7月10日
建 造 三菱重工長崎造船所



三菱重工業株式会社

天然 社

船舶

第42卷 第8号

昭和44年8月12日発行

天 然 社

◆ 目 次 ◆

漁船建造の動向	和田 穆…(41)
船尾トロール漁船榛名丸	日本水産株式会社トロール部船舶課・日立造船株式会社向島工場工務部…(55)
オールウェザー型まぐろ漁船について	星野久雄…(65)
高性能中形中速4サイクル水冷ディーゼル機関(EZ形)について	村松綏啓…(74)
海上交通工学序説(II)	藤井弥平・田中健一…(89)
〔製品紹介〕	
耐熱即時熱硬化型補強剤サクラックス-Z	今泉サクラコート株式会社…(98)
絶対安全で取扱い容易な高所作業用スカイクライマー	(99)
画期的な船尾管軸封装置クレーン・シャフト・シール	日本ジューン・クレーン株式会社・スターライト株式会社…(100)
〔水槽試験資料223〕2軸客船の模型試験例	「船舶」編集室…(103)
NKコーナー	(108)
昭和44年度(44年4~5月分)建造許可集計および6月分建造許可(運輸省船舶局造船課)	(109)
業界ニュース	(110)
〔特許解説〕☆船舶用ガーベージシュート☆折り畳み可能なハッチカバーの倒伏緩衝装置	(111)

写真解説 ☆ 30万DWT修繕ドック稼動開始(佐世保重工)
☆ 浦賀スルサー RND型ディーゼル機関1号機
☆ 25万DWT標準船型完成(日本鋼管)

竣工船 ☆ 大栄丸 ☆ 日日丸 ☆ くすのき丸 ☆ 新珠丸 ☆ ジャパンカンナ ☆ 紀見丸
☆ 天倉山丸 ☆ じやまいか丸 ☆ 若木山丸 ☆ 鷺星丸 ☆ 第12石巻丸 ☆ ながと丸
☆ かとれあ丸 ☆ いんだす丸
☆ N.R. CRUMP ☆ MEE YANG ☆ MINI LUCK ☆ MARTIN ☆ YI CHUN
☆ KATRIA

船舶寿命を延ばす

ダイメットコート®

塗る亜鉛メッキ

弊社工事部は最新の設備と優秀な技術によりサンド
プラスト処理からスプレイ塗装まで一貫した完全施工
をしております。ダイメットコート国内施工実績
400万平方メートル。

米国アマコート会社日本総代理店

株式会社 井上商會

取締役社長 井上正一

横浜市中区尾上町5-80 TEL 横浜(681)4021~3
横浜(641)8521~2

IHI横浜第2工場建造中のNBC社276,000D/Tタンカー。
本船の外板、デッキ等すべての暴露部及びCOT内にダイ
メットコート並びにアマコート塗料が使用されております。