

SHIPPING

船舶 9

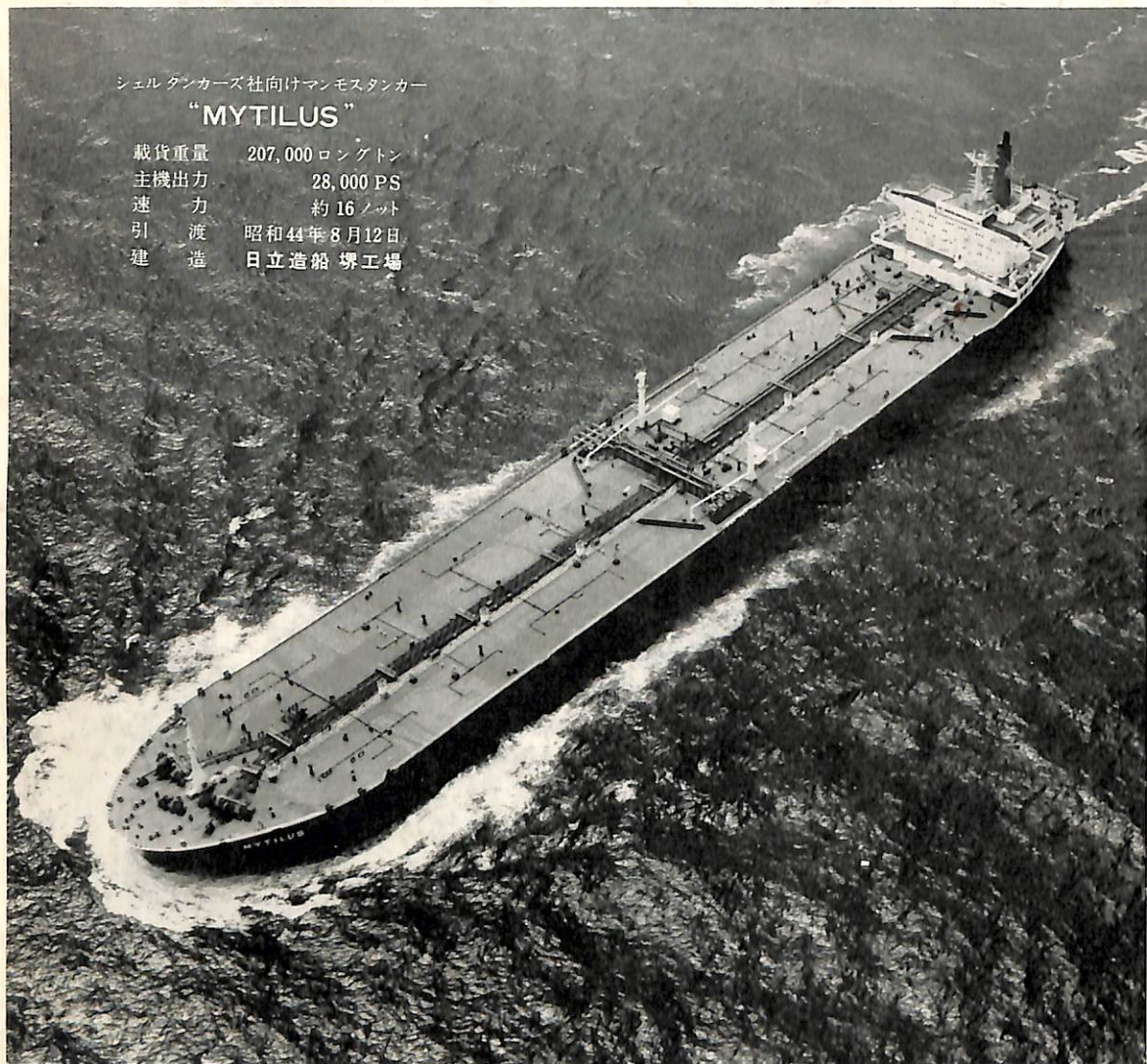
1969. VOL. 42

昭和五十五年三月二十日 第三種郵便物認可 昭和四十四年九月七日 発行
毎月一回 十一月 発行
昭和二十四年三月二十八日 国鉄特別承認雑誌第四〇六号

シェルタンカーズ社向けマンモスタンカー

“MYTILUS”

載貨重量	207,000	ロングトン
主機出力	28,000	PS
速力	約 16	ノット
引渡	昭和44年 8月12日	
建造	日立造船 堺工場	



日立造船

天然社

船舶

第 42 卷 第 9 号

昭和 44 年 9 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

特集・海上交通安全

航路指定について	福島 弘	(37)
日本沿岸分離航路の設定に対する要望について	石割 正	(44)
マラッカ・シンガポール海峡の通航船とその航行安全対策について	長谷川 正二	(51)
マラッカ・シンガポール海峡通航上の問題点と超大型船の運航実態	磯野 猛夫	(58)
海上交通工学序説(Ⅲ)	藤井 弥平・田中 健一	(68)

高速旅客船「かとれあ丸」の概要	日立造船株式会社	(75)
わが国造船研究体制の概要(9)	「船舶」編集室	(83)

日本海事協会 造船資料		(89)
[製品紹介]		

金子産業の新製品 M 30 AE 二方口防爆型電磁弁		(94)
西ドイツ・ワグナー社製遊星歯車レンチ(朝日通商)		(95)
日本製鋼所油圧甲板機械 NIKKO VC Deck Machinery		(96)
冷凍・冷蔵貨物輸送用ダイキン海上コンテナ冷凍装置		(98)

[水槽試験資料 224] 撒積運搬船の船首形状変化の模型試験例	「船舶」編集室	(99)
昭和44年7月分建造許可船舶(運輸省船舶局造船課)		(104)
NK コーナー		(105)
業界ニュース		(106)

[特許解説]		
☆ 水中または海水中に潜水する船体における金属ナトリウムの貯蔵法		
☆ 油槽船のバルクヘッド装置		(107)

写真解説 ☆ 50人乗りホーバークラフトPP-5型(三井造船)

竣工船	☆ 日海丸 ☆ 鷹星丸 ☆ 北野丸 ☆ 津軽丸 ☆ おでつさ丸 ☆ ジャパン エース
	☆ 山桜丸 ☆ 協仁丸 ☆ 金吉丸 ☆ 第5とよた丸 ☆ とうきょう丸 ☆ 龍光丸
	☆ 富王山丸 ☆ あらすか丸 ☆ 中興丸 ☆ 早鞆丸 ☆ 光垂丸
	☆ AMOCO BALTIMORE ☆ LORINA ☆ TORO ☆ SINGAPORE PRIDE
	☆ MOGENSTAR ☆ TOKYO VENTURE ☆ ELINE ☆ FOUNTAINHEAD
	☆ ENERGY EVOLUTION ☆ EASTERN CHERRY ☆ UNIVRRSE IRAN

船齢を延ばす

ダイメットコート®

塗る亜鉛メッキ

弊社工事は最新の設備と優秀な技術によりサンドブラスト処理からスプレー塗装まで一貫した完全施工をしております。ダイメットコート国内施工実績400万平方メートル。

米国アマコート会社日本総代理店

株式会社 **井上商会**

取締役社長 井上 正 一

横浜市中央区尾上町5-80 TEL 横浜 (681)4021-3
横浜 (641)8521-2

IHI 横浜第2工場建造中のNBC社276,000D/Tタンカー。本船の外板、デッキ等すべての暴露部及びCOT内にダイメットコート並びにアマコート塗料が使用されております。