

SHIPPING

1969. VOL. 42

船舶 12

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可 昭和四十四年十二月十七日
毎月一回 十一月十二日 発行 昭和四十四年十二月十二日
昭和二十四年三月二十八日 臨時特別承認 第四〇六号 印刷
発行



エムゼロ
わが国初のM0(機関室無人化)船
"ジャパン マグノリア"

船主	ジャパンライン(株)
載貨重量	94,465t
主機出力	21,600 PS
速力	16.2ノット
引渡	昭和44年8月13日
建造	三菱重工広島造船所

 三菱重工業株式会社

天 然 社

船舶

第 42 卷 第 12 号

昭和 44 年 12 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

世界初のバージキャリア ACADIA FOREST の概要
 住友重機械工業株式会社 船舶事業部 設計部... (41)

航行貨客船「とうきょう丸」の概要
 尾道造船株式会社... (56)

大形鋳鋼クランク軸フィレット部ロール加工による強度実験 (強化形超大形クランク軸の開発)
 亀田敏雄・西原 守・福井義典・文安在・大泉治義... (67)

FRP 製耐火救命艇 島本 義九郎... (81)

K-7 式船用デリック 栗林正友... (88)

防爆入門 (2) 木下直春... (94)

[製品紹介] 船用サンロッド油加熱器について ガデリウス・機械技術部サンロッド課... (102)

H 種絶縁乾式変圧器 (104)

NK コーナ (105)

[水槽試験資料 227] 載貨重量 約 60,000 英トンの撒積船の模型試験例 「船舶」編集室... (106)

昭和 44 年 10 月分 建造許可船舶集計 (船舶局造船課) (111)

昭和 44 年度上半期造船事情 (船舶局造船課) (113)

業界ニュース (114)

[特許解説] ☆ 船舶における荷役装置 ☆ ハッチカバー (115)

「船舶」昭和 44 年 索引 (Vol. 42. No. 1 ~ No. 12) (昭和 44 年 1 号 ~ 12 号) (117)

写 真 解 説 ☆ 造船作業を NC 化するソフトウェア HIZAC SYSTEM (日立造船)
 ☆ 自己上昇式プラットフォーム「かいよう」(川崎重工業)
 ☆ 特殊塗装工場稼動を開始 (三井造船・千葉造船所)
 ☆ 日本鋼管津造船所の近況

竣 工 船 ☆ あかし ☆ 啓豪丸 ☆ 渡島丸 ☆ 若浦丸 ☆ 志満丸 ☆ 鴻洋丸 ☆ 日敏丸
 ☆ せんとろーれんす丸 ☆ ひじり丸 ☆ SPEY BRIDGE ☆ MAISTROS
 ☆ UNION SUNRISE ☆ WOERMANN UBANGI ☆ MOBIL PEGASUS ☆ AOTEAROS
 ☆ WORLD CHAMPION ☆ NAN SHIN ☆ BLESSING ☆ OLYMPIC ATHLETE
 ☆ S. A. VERGELEGEN

船齢を延ばす

ダイメットコート®

塗る亜鉛メッキ

弊社工事は最新の設備と優秀な技術によりサンドブラスト処理からスプレー塗装まで一貫した完全施工をしております。ダイメットコート国内施工実績 400 万平方米。

米国アマコート会社日本総代理店

株式会社 **井 上 商 会**

取締役社長 井上正一

横浜市中区尾上町 5-80 TEL 横浜 (681) 4021~3
横浜 (641) 8521~2

IHI 横浜第 2 工場建造中の NBC 社 276,000 D/T タンカー。本船の外板、デッキ等すべての暴露部及び CO T 内にダイメットコート並びにアマコート塗料が使用されております。