

SHIPPING

船舶 5

1970. VOL. 43

昭和二年三月二十日 第三種郵便物認可
昭和二十四年三月二十八日 国鉄特別承認登記
昭和四十五年六月五日
昭和四十五年五月十七日

発行

リベリアむけ19型ばら積船
“フィフス アベニュー号”
重量トン数 19,361ロングトン
主機最大出力 8,300馬力
速力(試運転最大) 17.383ノット
引 渡 昭和45年3月14日
建 造 日立造船因島工場

日立造船



天 然 社

船舶

第43卷 第5号

昭和45年5月12日発行

天 然 社

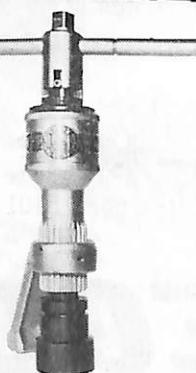
◆ 目 次 ◆

鉱油兼用船 POLYSAGA 号について	三井造船・千葉造船所造船設計部…(41)
〔特 集〕 レーダによる衝突予防手段の背景	
レーダプロッティングとその背景	田辺 穂 (48)
レーダオートプロッタの展望	飯島 幸人 (57)
レーダオートプロッタ	鈴木 務 (64)
アナログ式衝突防止計算機について	庄司 和民 (68)
レーダと電子計算機による船舶の衝突防止法とその問題点	木村 小一 (73)
日本造船研究協会の昭和43年度調査研究業務について (4) 日本造船研究協会・研究部…(79)	
日本海事協会 造船資料	(89)
〔製品紹介〕 100浬(120浬) 5センチ波 60KW レーダについて	石合 諒一 (96)
〔製品紹介〕 マニアルリセット式(三方口)電磁弁	金子産業株式会社…(98)
〔水槽試験資料 232〕 載貨重量 約 200,000 英トンの油送船の模型試験例	「船舶」編集室…(99)
NK コーナー	(105)
昭和45年3月分建造許可船舶(船舶局造船課)	(106)
業界ニュース	(110)
〔特許解説〕 ☆ 水面清掃船 ☆ 重力式壁付ポートダビット	(111)
日本舶用機器開発協会 昭和45年度開発事業一覧	(63)
水中スクーターの開発(日立造船)	(104)
写真解説 ☆ 急上昇するわが国のボーティング熱—第9回東京ポートショウ	
☆ 150人乗りホーバークラフト MV-PP 15型の開発(三井造船)	
☆ わが国最大のしゆんせつ船第1特竣丸進水(石川島播磨重工業)	
☆ 25万トン標準船ポート・ホークスピリ号の進水(日本钢管・津造船所)	
竣工船 ☆ 広和丸 ☆ じょうりゆう ☆ 松鷹丸 ☆ 第八日之出丸 ☆ いぶき ☆ 鯨光丸	
☆ こりんと丸 ☆ 愛光丸 ☆ 錦光丸 ☆ 海燕丸 ☆ さぎり ☆ みかど丸	
☆ OCEAN BRIDGE ☆ LILT No.1 ☆ TAIHO ☆ AQUARIUS ☆ ARDLUI	
☆ ANTHEMIOS ☆ EVELINE ☆ JARMINA ☆ DOCEVALE ☆ MARIA C	
☆ MARITIME VICTOR ☆ LARRY L ☆ FIFTH AVENUE	



ボルト・ナットのしめはずしに
遊星歯車レンチ-XV

西ドイツ・ワグナー社製



作業がしやすくなりました
錆びついたボルト・ナットも1人で
簡単にはずせます

- 各種船舶の建造並修理に
 - 各種船舶の航行中の備品工具に
- 安心して使え、より能率的に
作業の合理化がはかれます

輸入総発売元

朝日通商株式会社

東京都千代田区平河町2-2 TEL (265) 1311 (代表)
大阪・名古屋