

SHIPPING

船舶 3

1971. VOL. 44

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
二十四年三月二十八日国鉄特別承認雜誌
昭和四十六年三月十七日
発行

リベリアむけ15型タンカー
“GOLAR BALI”

重量 トン 数 15,540トン
主機 最大 出力 8,300馬力
速力(試運転最大) 15,747 フット
引建 渡造 昭和46年1月28日
日立造船向島工場



日立造船

天然社

船舶

第44卷 第3号

昭和46年3月12日発行

天然社

◆ 目 次 ◆

撤積貨物船 UNION PROGRESSについて	吳 劍琴…(41)
“ESSO NORWAY”号による大型実験強度試験	長沢 準…(46)
〔写真紹介〕津造船所の現状	杉崎俊夫…(57)
日本造船研究協会の昭和44年度研究業務について(5)	日本造船研究協会研究部…(65)
或る全アルミ合金製高速艇について	岩井次郎…(74)
IEC/TC 18 ワシントン会議について(2)	岡 秀起…(79)
日本海事協会 造船資料	(91)
〔製品紹介〕造船所用人荷兼用エレベーター “アリマック・スカンド”	ガデリウス株式会社…(99)
〔水槽試験資料 243〕長さ 約 160 m の貨物船の水槽試験例	「船舶」編集室…(100)
NK コーナー	(105)
昭和45年12月建造許可船舶(運輸省船舶局造船課)	(106)
〔特許解説〕☆ 船倉内貨物移動装置 ☆ 船舶における電磁式固有振動数可変型動吸振装置	(111)
写真解説 ☆ わが国初のセルフアンローディング装置付石灰石運搬バーシライン	
☆ 世界最大のコンピュータ制御による超自動化ディーゼルタンカー 三峰山丸	
竣工船 ☆ くちん ☆ 旭進丸 ☆ 第一東洋丸 ☆ ジャパン ロブレ ☆ 登陽丸 ☆ せんとばーりあ ☆ ふえにつくす ☆ ジャパン カンサス ☆ 山智丸 ☆ 東福丸 ☆ 天雄丸 ☆ うしお ☆ うえるす ☆ 瑞光丸 ☆ うしお ☆ 阿蘇 ☆ STAMENS ☆ KONKAR INTREPID ☆ ANDROS PATRIA ☆ OCEAN NAGA ☆ CHIBA ☆ ARISTODIMOS ☆ SPAY CAP ☆ ENERGY PRODUCTION ☆ WORLD HERO ☆ CHERRY ☆ GOLAR NICHO ☆ GOLDEN CLOVER	

高速艇工学

丹羽誠一著

B5版・上製／定価3000円・送料90円

実証の集積の上に築かれるモーターボート工学を、初めて体系づけた最高の文献。Peter Du Cane, Lindsay Lord等の著書と比肩すべき貴重な金字塔！

► 幾多のプレジュアボート、魚雷艇、救難艇、巡視艇等、著名なモーターボートの設計者として斯界第一人者の地位を占める著者が、自ら手がけた中速・高速艇をはじめ、国内および世界各国の代表的モーターボートのデータを体系づけた企画・設計・建造にたずさわる技術者・研究者必備の書です。

登録舟艇協会出版部 来京都中央区銀座3-5-2 電話 (03)562-5966(代)

★ 内容一覧進呈・ハガキでお申込下さい