

SHIPPING

1971. VOL. 44

船舶 6

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
毎月一回 十二日発行 昭和四十六年六月七日
昭和二十四年三月二十八日 国郵特別承認第 四〇六号
印刷

新鋭大型自動車航送旅客船

はいびすかす

船主	日本カーフェリー株式会社
総噸数	約5,953.77t
主機最大出力	5,460ps × 2
速力	(試運転時最高)22.19ノット
引渡	昭和46年4月10日
建造	三菱重工神戸造船所



三菱重工業株式会社

天 然 社

船舶

第 44 卷 第 6 号

昭和 46 年 6 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

ポンプ 浚 渫 船	内 田 豊	(41)
ブッシャーバーシ	大 蝶 堅	(49)
砕 岩 船	柴 生 利 夫	(63)
ドラグサクシオン式浚渫船	岩 田 繁 男	(69)
超自動船 星光丸 の実績について	小 松 三 郎	(81)
昭和44年1年間における機関関係事故について (3)	日本海事協会機関部	(86)
日本海事協会の昭和45年版鋼船規則 (電気) 改正解説	日本海事協会機関部	(99)
フィン・スタビライザー装備の 6,000 トンカーフェリー		(85)
〔水槽試験資料 246〕 長さ 約 130 m の貨物船の水槽試験例	「船舶」編集室	(103)
NK コーナー		(109)
昭和45年度 (4月～3月) 建造許可実績および 3月分建造許可船舶 (船舶局造船課)		(110)
業界ニュース		(112)
〔特許解説〕 ☆ 水上作業船 ☆ 加熱溶融物貯蔵装置 ☆ 昇降可能な水平仕切板付タンク		(113)
三井造船・千葉造船所に 3号ドック新設計画		(80)

写 真 解 説 ☆ 世界最大タンカー 日石丸 進水

竣 工 船 ☆ まつかぜ丸 ☆ 第六ぶりんす丸 ☆ 第十二菱洋丸 ☆ 山京丸 ☆ 令洋丸 ☆ 日興丸
☆ 第二菱洋丸 ☆ ぶーげんびりあ ☆ 第一せんとらる ☆ ゆ ぶ ☆ さろべつ ☆ 新居浜丸
☆ 君津丸 ☆ 日豊丸 ☆ 協星丸 ☆ 榮寿丸 ☆ 豊明丸 ☆ 朽木丸 ☆ 第二菱和丸
☆ AVON BRIDGE ☆ SEA PIONEER ☆ NEGO TRIABUNNA ☆ PATRICIA L
☆ MARITIME RELIANCE ☆ SEATIDE ☆ MAHOGANY ☆ BUNGA MELOR
☆ ENERGY VITALITY ☆ HERCULES ☆ PAUL L. FAHRNEY ☆ WORLD
MITSUBISHI ☆ OVERSEA FRUIT ☆ EASTERN MARINER ☆ TABOGO
☆ AMSTERDAM

船舶外板・タンク の

電気防蝕に関する調査・設計は



アルミ陽極取付 バラストタンク

専門のエンジニアリングコンサルタント

中川防蝕工業株式会社

御相談下さい。

当社は技術士 (金属部門) 15名を擁する
ユニークな防蝕専門会社です。

中川防蝕工業株式会社

本社 東京都千代田区神田鍛冶町 2-1 電話(252) 3171(代)
テレックス・ナカガワボウショク TOK 222-2826
大阪(344)1831・名古屋(962)7866・福岡(77)4664・広島(48)0524
札幌(251)3479・仙台 (23)7084・新潟(66)5584・高松(51)0265