

SHIPPING

船舶

1971. VOL. 44

8

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
毎月一回 十一月一日発行
昭和四十六年三月二十八日 国鉄特別承認 第四〇六号

昭和四十六年八月七日 印刷
昭和四十六年八月十二日 発行

大洋商船向けタンカー
鷺洋丸

載貨重量	186,475t
主機出力	30,400PS
速力(試運転時最大)	15.84ノット
(満載航海)	約15.3ノット
引渡	昭和46年7月20日
建造	三菱重工長崎造船所



三菱重工業株式会社

天 然 社

船舶

第 44 卷 第 8 号

昭和 46 年 8 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

オーシャン・カーフェリー“第一セントラル”の概要	三菱重工業・下関造船所	(41)
漁船建造の動向	九鬼 望	(47)
北海道漁業取締船北斗丸における着氷防止の研究について	安藤和昌・我孫子 功	(60)
米式かつお・まぐろまき網漁船日本丸について	株式会社 三保造船所・名雪健太郎	(70)
双曲線航法自動測位システムについての一考察	飯塚 康雄	(82)
昭和44年1年間における機関関係事故について(5)	日本海事協会機関部	(88)
わが国の造船技術研究体制の概要(17)	「船舶」編集室	(96)
[製品紹介] M15 WG シリーズ “ミニデュアル防爆形” および “ミニデュアル防水形” 自己保持四方電磁弁	金子産業株式会社	(100)
NK コーナー		(101)
[水槽試験資料 248] 長さ 約 133 m 前後の油槽船の水槽試験例	「船舶」編集室	(102)
昭和46年(4~5月分) 建造許可集計および昭和46年5月分建造許可集計(船舶局造船課)		(108)
業界ニュース		(110)
[特許解説] ☆ シーアンカー ☆ 沈没潜水艦船の乗員救助装置		(111)
三菱 MAN V6 V ^{52/55} 形ディーゼル機関 第1号機		(59)
LNG 船の建造技術を導入(日本鋼管)		(99)
写真解説 ☆ ふりいじあ丸船内設備 ☆ オランダ向大型タンカー用プロペラ ☆ 潜水シミュレーター ☆ 水中翼船 シュプラマル PT 50 型 Balsa		
竣工船 ☆ あかしや丸 ☆ 銀星丸 ☆ やすしお丸 ☆ 秋島丸 ☆ 三幸丸 ☆ 三船山丸 ☆ 九州丸 ☆ 第十五とよた丸 ☆ 天照丸 ☆ 鳳昌丸 ☆ 東菱丸 ☆ ちえりぼん丸 ☆ 栄光丸 ☆ 春日丸 ☆ BUNGA ORKID ☆ UNITY ☆ WORLD BRIDGESTONE ☆ CABO PILAR ☆ F.A.DAVIES ☆ BRITISH PIONEER ☆ ANGELIC GRACE ☆ PROSPERITY ☆ TITIKA HALCOUSSI ☆ GOLAR SURABAYA ☆ BRITISH NAVIGATOR		

船舶外板・タンク の

電気防蝕に関する調査・設計は



アルミ陽極取付 バラストタンク

専門のエンジニアリングコンサルタント

中川防蝕工業株式会社

御相談下さい。

当社は技術士(金属部門)15名を擁する
ユニークな防蝕専門会社です。

中川防蝕工業株式会社

本社 東京都千代田区神田鍛冶町2-1 電話(252) 3171(代)
 テレックス・ナカガワボウショク TOK 222-2826
 大阪(344)1831・名古屋(962)7866・福岡(77)4664・広島(48)0524
 札幌(251)3479・仙台(23)7084・新潟(66)5584・高松(51)0265