

SHIPPING

船舶

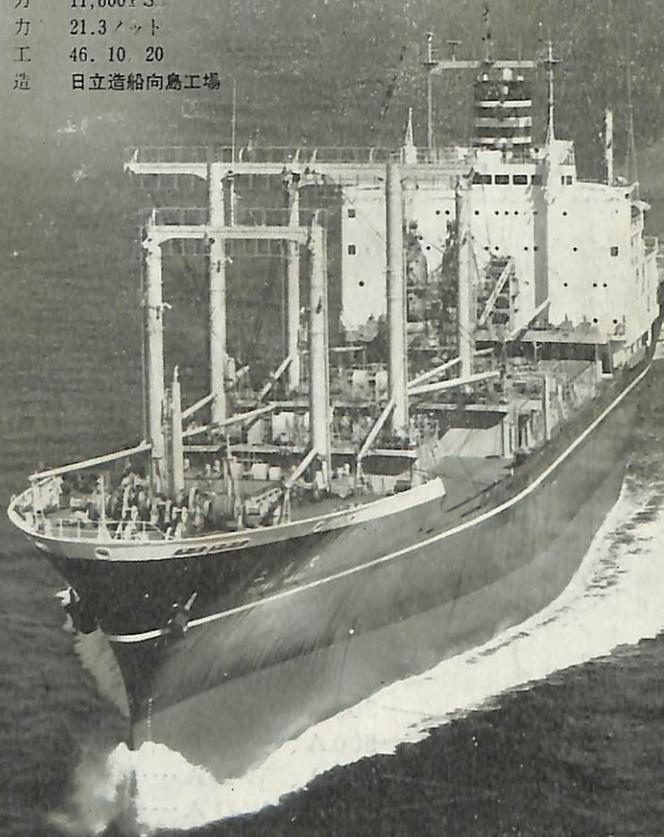
1971. VOL. 44

昭和五十五年三月二十日 第三種郵便物認可 昭和四十六年十一月七日 印刷
毎月一回 二十日発行 昭和四十六年十一月十二日 発行
昭和五十四年三月二十八日 国鉄特別承認雑誌第四〇六号

日本郵船(株)ライナー

二見丸

| | |
|--------|------------|
| 載貨重量トン | 12,600トン |
| 主機出力 | 11,600PS |
| 最大速度 | 21.3ノット |
| 完工 | 46. 10. 20 |
| 建造 | 日立造船向島工場 |



日立造船

天 然 社

船舶

第 44 卷 第 11 号

昭和 46 年 11 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

| | | |
|--------------------|--------|------|
| 艦艇乗員の省力化について | 山野内 欣一 | (35) |
| 艦艇の武器体系と情報処理 | 小滝 国雄 | (41) |
| 輸送艦について | 浜辺 清 | (47) |
| 海上自衛隊の新型 FRP 艇について | 土岐 正義 | (52) |

| | | |
|--|----------------------|------|
| 日本造船研究協会の昭和45年度研究業務について (1) | 日本造船研究協会研究部 | (66) |
| 昭和44年1年間における機関関係事故について (8) | 日本海事協会機関部 | (76) |
| 215,000 DWT タンカー GOLAR NILHU の Noggle Proller について | 川崎重工・船舶事業本部企画室 基本設計部 | (83) |

| | | |
|---|----------|-------|
| 日本海事協会造船状況資料 (昭和46年7, 8月) | | (88) |
| [製品紹介] 入渠・航法に対地速度情報を提供するフルノ・トップラーシステム | 古野電気株式会社 | (96) |
| NK コーナー | | (97) |
| [水槽試験資料 251] 長さ 約 300 m の油送船の水槽試験例 | 「船舶」編集室 | (98) |
| 昭和46年8月分建造許可集計 (船舶局造船課) | | (103) |
| 業界ニュース | | (104) |
| [特許解説] ☆ 船舶用荷役装置 ☆ 鉍石兼油槽船における兼用貨物船舶及び汚水タンク内ガス排出装置 | | (105) |
| 船舶廃油, スラッジ焼却炉 | | (40) |
| 川崎重工と日立造船の共同出資による船型試験会社の設立 | | (46) |
| 石川島播磨重工業, 知多工場建設 | | (106) |

写真解説 ☆ 本格的な海洋作業船 大深度ドレッジの開発

| | |
|-----|---|
| 竣工船 | ☆ と さ ☆ あ さ く も ☆ 日 武 丸 ☆ 日 石 丸 ☆ 光 珠 丸 ☆ 新 陽 丸 ☆ 昭 博 丸 ☆ あるたい丸 ☆ 千 秋 丸 ☆ ジャパンボプラ ☆ 明 竜 丸 ☆ フェリーかつら ☆ ジャパン オリーブ ☆ 新 竜 丸 ☆ 新 鶴 丸 ☆ 新 重 丸 ☆ そう や ☆ う ら ら 丸 ☆ THE MALAYAN ☆ JARL MALMROS ☆ ELPIS ☆ ANNOULA ☆ IOANNA ☆ EASTERN WAVE ☆ PACIFIC SAGA ☆ POLYSCANDIA ☆ CONSOLIDATED VENTURE ☆ ZOGRAFINIA ☆ BUNGA TANJONG ☆ RANENFJORD ☆ TARRAGONA |
|-----|---|

高速艇工学

丹 羽 誠 一 著

B5版・上製/定価3000円・送料90円

実証の集積の上に築かれるモーターボート工学を、初めて体系づけた最高の文献。Peter Du Cane, Lindsay Lord等の著書と比肩すべき貴重な金字塔!

▶ 幾多のプレジューボート、魚雷艇、救難艇、巡視艇等、著名なモーターボートの設計者として斯界第一人者の地歩を占める著者が、自ら手がけた中速・高速艇をはじめ、国内および世界各国の代表的モーターボートのデータを体系づけた企画・設計・建造にたずさわる技術者・研究者必備の書です。

株式会社 舟艇協会出版部 東京都中央区銀座3-5-2
電話 (03)562-5966(代)

★ 内容一覽進呈・ハガキでお申込乞う