

SHIPPING

船舶

1972. VOL. 45

7

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
昭和四十七年七月七日 印刷
昭和四十七年七月十二日 発行
昭和四十七年七月十二日 発行
昭和二十四年三月二十八日 国鉄特別承認雜誌第四〇六号



自動車専用船

日之出汽船株式会社 駿河丸 昭和海運株式会社

重量トン数	9,267トン
自動車積載台数	約2,530台
主機最大出力	12,400馬力
速力(試運転最大)	20.29ノット
引渡	昭和47年6月12日
建造	日立造船舞鶴工場



日立造船

天然社

船舶

第 45 卷 第 7 号

昭和 47 年 7 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

貨客船「なは丸」の概要	尾道造船株式会社	(35)
海上保安庁 2,000 トン型測量船「昭洋」	日立造船・舞鶴工場設計部造船設計課	(42)
第 2 回 ブライトン国際海洋工学会議に出席して	甘利 昂	(53)
ソ連の海洋研究所その他	芦野 民雄	(54)
12 米級プレジャーボートについて	堀内 浩太郎	(61)
FRP 船について	戸田 孝昭	(69)
軍用高速艇	丹羽 誠	(75)
大津さんと私	小山 捷	(80)
LNG 船 (その 1 LNG 船の概要) (5)	恵美洋彦・曾根 紘	(85)
[水槽試験資料 259] 長さ 168m のばら積運搬船の水槽試験例	「船舶」編集室	(94)
NK コーナー		(100)
日本海事協会造船状況資料 (昭和 47 年 4 月分)		(101)
昭和 47 年 4 月分建造許可船舶集計 (船舶局造船課)		(107)
業界ニュース		(108)
[特許解説] ☆ 液体荷役装置 ☆ 貨物船		(109)
50 人乗りホーバークラフト MV-PP 5 型エンゼル 1 号		(60)
佐野安船渠・水島造船所の計画概要		(74)
竣 工 船	☆ とかち ☆ 佳洋丸 ☆ 伯洋丸 ☆ 鶴見丸 ☆ 明光丸 ☆ 明昌丸 ☆ 光陽丸 ☆ 鷲光丸 ☆ グリーンアロー ☆ フェリーかしい ☆ 八新丸 ☆ 北野丸 ☆ 菱光丸 ☆ 昌宝丸 ☆ ないる丸 ☆ 栄龍丸 ☆ ANDROS ARIES ☆ ANDROS STORM ☆ WORLD SPLENDOUR ☆ ORIENTAL MAJESTY ☆ ARISTANDROS ☆ STIRLING BRIDGE ☆ NICOLAOS S. EMBIRICOS ☆ KAPODISTRIAS	

海水と斗う鉄、塗装の補修下地処理剤

資料請求券 船舶 47/7

KL-51

無公害

KELATE
-BASED
RUST CONVERTER

ケレン作業の省力化と 塗料を選ばぬ下地処理

経済性 ● サンドブラスト費用の約 1/10
 処理能力 ● 20 ~ 30 m²/ℓ
 包装 ● アトロン缶 18kg 入、ケミドラム 200kg 入
 一般プライマーとの密着性が極めて良い

日本パーカライジング株式会社



東京営業部：東京都中央区日本橋江戸橋 2-11 TEL (272) 4 6 7 1
大阪支店、名古屋支店、横浜、千葉、宇都宮、前橋、堺、九州各出張所

パーカー商事株式会社

本社：東京都中央区日本橋江戸橋 2-11 TEL (273) 1 5 4 1
大阪支店 名古屋営業所 九州営業所