

SHIPPING

船舶

1972. VOL. 45

12

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
毎月一回 十一月二十一日 発行
昭和四十七年三月二十八日 運輸省特別承認雜誌第四〇六号
昭和四十七年十二月十七日 印刷
発行

日本最初の超自動化システムを
採用したタービン・タンカー

鳥取丸

船主 日本郵船株式会社 太平洋海運部
載貨重量トン数 236,550トン
主機関 三菱船用蒸気タービン1基
連続最大出力 24,000PS/90rpm
航海速度 15.8ノット
引渡 昭和47年9月5日
建造 三菱重工長崎造船所



三菱重工業株式会社

Lot. No. 221



天然社

船舶

第 45 卷 第 12 号

昭和 47 年 12 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

標準撒積貨物船 VICTORIA I	三井造船・藤永田造船所 造船設計部	(35)
船舶と橋脚の衝突の問題	長 沢 準	(39)
AE による非破壊検査	神 尾 昭	(46)
大型船の横桁材における切欠き (スロット) 周辺の損傷防止について(その 1)	真 能 創	(52)
船体振動における最近の諸問題 (1)	川 上 益 男	(63)
サルベージと深海潜水船	寺 田 明	(71)
LNG 船 (その 3 貨物格納) (1)	恵美洋彦・曾根 紘	(74)
防爆入門 (第 II 部) (5)	木 下 直 春	(86)
[製品紹介] 船体支持降下装置スケーリング・ブロック	保 坂 藤 雄	(94)
無人艇を使用した海洋調査システム (古野電気)		(96)
[水槽試験資料 264] 長さ 150 m の高速貨物船の水槽試験例 (2) 浮心位置の影響	「船舶」編集室	(97)
NK コーナー		(102)
昭和 47 年度上期造船工事状況 (船舶局)		(103)
昭和 47 年 9 月分建造許可船舶集計 (船舶局造船課)		(50)
業界ニュース		(104)
[特許解説] ☆ 船舶建造の方法 ☆ 船体等水上浮揚構造物の接合方法		(105)
日本鋼管の 2,000 トン シップベンダー, 佐野安船渠水島造船所に設置		(93)
「船舶」第 45 卷 第 1 号 ~ 第 12 号 総目録		(107)

写真解説 ☆ 155 人乗りホーバークラフト MV-PP 15 型 1 号機 “しくなす” 完工
 ☆ 三菱重工長崎造船所香焼工場竣工
 ☆ 三菱重工横浜造船所本牧工場 12 万トン修繕ドック完成

竣工船 ☆ あるばとろす ☆ ジャパンアドニス ☆ ばしふいっく丸 ☆ 第八富若丸 ☆ 渡島丸
 ☆ 大真丸 ☆ エイシアンフェニックス ☆ 新宝丸 ☆ 八戸丸 ☆ INVERSHIN
 ☆ ほあいとさんぼう ☆ DORIC FLAME ☆ PERICLES HALCOUSSIS
 ☆ EASTERN OCEAN ☆ NAESS AMBASSADOR ☆ INWANG ☆ SEO YANG
 ☆ OCEAN HARVEST ☆ AMILLA ☆ SOUTHERN UNION ☆ YANCEY ☆ PANORMOS
 ☆ IOANNS CHANDRIS ☆ HAN JIN HO ☆ DILIGENCE ☆ MARITIME HARMONY

海水と闘う鉄、塗装の補修下地処理剤

資料請求券 船舶47/12

ケレン

無公害

KEELATE -BASED RUST CONVERTER

ケレン作業の省力化と 塗料を選ばぬ下地処理

経済性 ● サンドブラスト費用の約 1/10
 処理能力 ● 20 ~ 30 m²/ℓ
 包装 ● アトロン缶 18kg 入、ケミドラム 200kg 入
 一般プライマーとの密着性が極めて良い



日本パーカライジング株式会社

東京営業部：東京都中央区日本橋江戸橋 2-11 TEL (272) 4671
大阪支店、名古屋支店、横浜、千葉、宇都宮、前橋、堺、九州各出張所

パーカー商事株式会社

本社：東京都中央区日本橋江戸橋 2-11 TEL (273) 1541
大阪支店 名古屋営業所 九州営業所