

SHIPPING

船舶

1973. VOL. 46

7

昭和五十五年三月二十日 第三種郵便物認可
昭和四十八年七月七日 印刷
昭和四十八年七月十二日 発行
昭和四十八年三月二十八日運輸省特別披承認雑誌第四〇六号



235型 タンカー
にちばる
“日晴丸”

船主	山下新日本・日正汽船・雄洋海運
重量トン数	237,586トン
主機関最大出力	36,000馬力
速力(試運転最大)	16.571ノット
引渡	昭和48年5月30日
建造	日立造船堺工場



日立造船

天 然 社

船舶

第 46 卷 第 7 号

昭和 48 年 7 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

- モーターボートの船型試験 —— 野外高速模型試験船の開発 玉利為宇…(41)
FRP 製の新型交通艇について 鈴木幸雄…(49)
カナダ海運の水中翼艇「ブラドール」について 溝口清司…(57)
FRP 船設計における構造的諸問題 (その 1) 広郡洋祐…(62)
FRP 製 7.9 メートルとう載艇の落下試験について 鈴木幸雄…(69)
- 吸気加熱方式を用いた低圧縮比高過給機関の開発 阪神内燃機工業株式会社…(73)
日本造船研究協会の昭和 46 年度研究業務について (7) 日本造船研究協会研究部 (84)
LNG 船 (その 3 貨物格納) (8) 恵美洋彦・曾根 紘…(92)
- 新開発の 1 気筒あたり 1,500 馬力高出力中速ディーゼル機関 12PC2V 型 (100)
〔製品紹介〕 キュノ燃料重油濾過装置について 日本エーエムエフ株式会社…(102)
NK コーナー (104)
〔水槽試験資料 271〕 載貨重量 約 57,700 英トンの油送船の水槽試験例 「船舶」編集室…(105)
業界ニュース (110)
- 〔特許解説〕 ☆ 水上浮揚構造物接合用防水函体の取付方法
☆ 双胴船の建造方法 ☆ 船舶の建造方法 (111)
- 写真解説 ☆ 川崎重工, わが国初の LNG タンカー 2 隻を受註
☆ 石川島播磨重工の知多工場が開所
- 竣工船 ☆ 瑞鷗丸 ☆ 甲南丸 ☆ 高城山丸 ☆ 第三伊藤ハム丸 ☆ 第八十七号 大盛丸
☆ べがさす ☆ フェリーはこざき ☆ 第五天洋丸 ☆ フェリーわか丸 ☆ 東栄丸
☆ 流福丸 ☆ ぱしふいっくころな ☆ シルバークイーン ☆ 新さくら丸 ☆ 高倉山丸
☆ 第七ぶりんす丸 ☆ 鷗勢丸 ☆ NAGAN PIONEER ☆ SHARPNES ☆ INGWI
☆ GENE TREFETHEN ☆ SAN FELIX ☆ LORD ☆ NEPTUNE WORLD ☆ APEX
☆ SHUNWIND ☆ EASTERN DALE ☆ SEASERVICE ☆ LESPLENENT ☆ MARIA
RUBICON ☆ GOLDEN DOLPHIN



株式
會社

大阪造船所

本 社 大阪市港区福崎 3 丁目 1 - 2 0 1
電話 大阪 大代表 (571) 5 7 0 1
東京事務所 東京都中央区日本橋本町 1 - 6
電話 東京 (241) 1181・7162・7163