

SHIPPING

船舶

1973. VOL. 46

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
昭和四十八年十一月七日 印刷
昭和二十四年三月二十八日運輸省特別授承認許第四〇六号 発行



海上保安庁むけ巡視船
“だいおう”

排水量	約1,158トン
総トン数	約 950トン
速力	約19.6ノット
主機関	ディーゼル機関 2基
最大出力	7,000馬力
竣工	昭和48年9月28日
建造	日立造船舞鶴工場



日立造船

天 然 社

船舶

昭和 48 年 11 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

大型撤積運搬船「千尋山丸」について三井造船・玉野造船所造船設計部…(41)
 最近の海洋開発機器の現状細井 茂…(47)
 日本における 6,000m 深海潜水調査船の研究概要尾花 皓・石原綱夫…(54)
 深海潜水調査船用耐圧殻材料に関する研究石原綱夫・森鼻英征…(56)
 MOBILE JETTY 工法 (新大村空港建設埋立用可動浮棧橋について)武藤 郁夫…(62)
 潜水船の水中運動寺田 明…(67)
 海洋油濁防止技術の現状瀬尾 正雄…(70)
 ノルウェーの海洋開発芦野 民雄…(75)
 LNG 船 (その 3 貨物格納) (11)恵美洋彦・曾根 紘…(80)
 日本船用機器開発協会の昭和 47 年度開発事業について(財)日本船用機器開発協会…(86)
 高速貨客船「新さくら丸」三菱重工業・船舶事業本部…(94)
 自動車運搬専用船「第七ふりんす丸」三菱重工業・船舶事業本部…(97)
 衝突予防装置 CAS-101 型について吉本 高使…(100)

セント 公殿下を迎え「英国トレードセンター」開館(105)
 「英国最新溶接機材展」について(106)
 [水槽試験資料 275] 高速貨物船の水槽試験例(6) - 船尾フレームラインの影響「船舶」編集室…(109)
 NK コーナー(113)
 業界ニュース(114)
 (特許解説) ☆ケーソン進水方式 ☆ケーソンの構築法及びその装置(115)

写真解説
竣工船

☆造船所
 LNG 船タンク製作工場の建設 (川崎重工)(46)
 地質調査船 白嶺丸進水 (三菱重工業)(61)
 世界最大級の海底管敷設船建造 (日本鋼管)(69)
 LNG 船修繕体制の拡充 (石川島播磨重工業)(85)
 ☆ホーバー装置付作業台 三井ホーバー SEP-1
 ☆潜水艦なるしお ☆だいおう ☆ジャパン アスター ☆広島丸
 ☆みつはま ☆琉興丸 ☆高崎丸 ☆幸陽丸 ☆瑞勢丸 ☆敬海
 ☆赤石丸 ☆豊燕丸 ☆JUNDIA ☆UNISCOPE ☆MALO
 ☆CEBU ISLAND ☆LED LOTUS ☆NAESS PATROT ☆STAR CADELLA
 ☆HARMONY VENTURE ☆GRAND GLOBE ☆BERGE DUKE ☆BRITISH
 NORNES

あらゆる船舶の高性能化に

かもめ 可変ピッチプロペラ



- 減速機付 CPR 型
- 米国特許 No. 3395762
- 英国特許 No. 1151279
- 他内外 4 ケ国特許

運輸省認定製造事業場
通産省認定輸出貢献企業



船舶用固定ピッチプロペラ・各種可変
ピッチプロペラ専門製造

かもめプロペラ株式会社

本 社：横浜市戸塚区上矢部町 690 TEL (045) 811-2461
 東京事務所：東京都港区新橋 4-14-2 TEL (03) 431-5438
 434-3939