

SHIPPING

船舶

1974. VOL. 47

昭和五十二年三月二十日 第三種郵便物認可
毎月一回 十二月一日発行
昭和四十九年三月二十八日運輸省特別被承認雑誌第四〇六号
昭和四十九年一月十七日 印刷
昭和四十九年一月十二日 発行



リベリアむけ280型タンカー

“ESSO OSAKA”

重最トシ数	283,155トシ
主機関最大出力	36,000馬力
速力(試運転最大)	16.019ノット
引渡	昭和48年11月22日
建造	日立造船堺工場



日立造船

天 然 社

船舶

昭和 49 年 1 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

ロールオン・ロールオフ式ユニット貨物船“兵庫丸”	川崎重工業株式会社神戸工場造船設計部	(41)
LNG船の新方式—IHIフラットタンクシステムの解説	石川島播磨重工業株式会社	(47)
LNG実験船の概要	日立造船株式会社造船基本設計部	(58)
LNG船(その3貨物格納)(13)	恵美洋彦・曾根 紘	(62)
統計解析法による漁船々型の有効馬力算定式について	土屋 孟	(67)
2軸肥大船の主要目が推進性能におよぼす影響について	横尾 幸一・川上 善郎	(77)
波浪中における抵抗増加について	細田 龍介	(84)
非線型波の数値計算について	姫野 洋司	(87)
ドップラーナビゲーター(2)(NAVIGATION AND DOCKING SYSTEM)	大阪商船三井船舶株式会社・三井造船株式会社・海上電機株式会社	(98)
(水槽試験資料277)肥大船の水槽試験例(3)—LCBの影響—	「船舶」編集室	(103)
NKコーナー		(107)
(製品紹介)大型船舶用ドップラーソナー第1号機—旭交易が仏・トムソン—CSF社から輸入		(108)
金子産業の新製品ミニ・12P Uシリーズ 防爆型三方・四方空気圧用電磁弁		(109)
光電製作所創立26周年記念製品展示会—コデン エレクトロニクス ショウ'73—		(110)
東芝船用データローガーと船用機関部モニター (東芝船用電子機器新製品展示会)		(112)
業界ニュース		(114)
(特許解説) ☆大型海上構造物建造方法ならびに該方法と使用する機具		(115)
☆船体拡張方法 ☆二重殻式船舶巨大化工法		
遊星歯車装置で西ドイツ・ローマン社へ技術輸出 (石川島播磨重工)		(57)
LNG船の第3船目の受註 (川崎重工業)		(61)
半浸水式ドリリングプラットフォームの技術導入(三井造船)		(83)
写真解説 ☆明石船型研究所営業開始		
☆三井造船・玉野造船所浮ドック完成		
☆進水準備用作業車		
竣工船舶 ★宝栄丸 ★周洋丸 ★国光丸 ★第六青函丸 ★第十一陽光丸		
★べが ★龍勢丸 ★第七青函丸 ★NATAJI SUBMASROSE		
★WORLD SOVEREIGN ★BERGE LOAD ★GLOBTIC LONDON		
★SPLENDID DIAMOND ★S.A.SUKUMBI ★KONKAR VICTORY		
★TAKACHIHO ★GOLDEN KIMISIS ★BUNGA MELAMIS		
★CHVRON FFLUY ★COSMOS ★FAIREAST		
★SEA BELLS ★ESSO ALBANY ★WORLD CHALLENGER		



株式 大阪造船所

本 社 大阪市港区福崎3丁目1-201
 電話 大阪 大代表 (571) 5701
 東京事務所 東京都中央区日本橋本町1-6
 電話 東京 (241) 1181・7162・7163