

SHIPPING

船舶

1974. VOL. 47

3

昭和五十五年三月二十日 第三種郵便物認可
毎月一回発行 昭和四十九年三月七日 印刷
昭和二十四年三月二十八日運輸省特別政承認雑誌第四〇六号
昭和四十九年三月十二日 発行



ゲーティエン
中国むけ第2船“太田”進水

本船は、中国機械進出口総公司より受注した貨物船2隻の第2船で、日立造船向島工場で、2月5日進水した。

重量トン数 約14,800トン
主機最大出力 8,300馬力
速力(試運転最大)約18.5ノット
完工 昭和49年5月下旬



日立造船

天 然 社

船舶

昭和 49 年 3 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

古野電気製MF-100型ドップラ・ソナーシステム……………箕原喜代美・中井 弘…(35)

JLN-1001 Pulse Doppler Sonar……………富岡源一郎・奥野清則…(44)

ドブラソナーについて……………清水良次…(51)

IHI ドップラーソナーの概要……………石川島播磨重工業株式会社…(56)

ノズルプロペラの大型船への実用化について (DW280,000トン……………三井造船株式会社…(61)

タンカーTHORSAGAのノズルプロペラ)……………本社・船舶技術部

三菱テレコントロールシステムの応用……………三菱重工業株式会社船舶事業本部…(67)

昭和48年版LNG船基準の解説(1)……………日本海事協会…(70)

LNG船(その3貨物格納)(15)……………恵美洋彦・曾根 紘…(75)

日本造船研究協会の昭和47年度研究業務について(2)……………日本造船研究協会研究部…(84)

日本海事協会造船状況資料(昭和48年12月末現在)……………(93)

NKコーナー……………(98)

[水槽試験資料 279] 肥大船の水槽試験例(4)(船尾形状の影響)「……………「船舶」編集室…(99)

[特許解説] ☆船舶建造法 ☆防水函体装置 ☆造船作業用装置……………(105)

(談后感) 畑 賢二著「船の切手」……………(50)

荷油ポンプ、自動竣油装置をラインシュタール社へ技術輸出(石川島播磨重工)……………(83)

横浜港大黒埠頭連絡橋鋼桁ブロック第1回架設(三菱重工業)……………(92)

写真解説 ☆3,000重量トン型バージライン就航

竣工船 ☆護衛艦によど ☆康和丸 ☆栄和丸 ☆菱藤丸

☆ジャパンコスモス ☆美々津丸 ☆太栄丸 ☆あむーる丸

☆大城(DUCHENG) ☆ANANGEL PEACE ☆VERONICA

☆TROPICAL HIBISCUS ☆BARON ☆PASANIA

☆OGDEN DANUBE ☆SAINT MARCET ☆MESTA

☆KIWI ARROW ☆WORLD WOOD ☆JOSE BONIFACIO

☆SANKO ROBIN ☆SEA FAN ☆FAIRWEST

☆ESSO OSAKA ☆GOLAR KANTO ☆SEATIGER

☆MESSINIAKI THEA

あらゆる船舶の高性能化に

かもめ 可変ピッチプロペラ



- 減速機付CPR型
- 米国特許No.3395762
- 英国特許No.1151279
- 他内外4ヶ国特許

運輸省認定製造事業場
通産省認定輸出貢献企業



船舶用固定ピッチプロペラ・各種可変
ピッチプロペラ専門製造

かもめプロペラ株式会社

本 社：横浜市戸塚区上矢部町 690 TEL (045) 811-2461
東京事務所：東京都港区新橋 4-14-2 TEL (03) 431-5438
434-3939