

SHIPPING

船舶

1974. VOL. 47

5

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
昭和四十九年五月七日 印刷
昭和二十四年三月二十八日 運輸省特別取扱承認第4006号
発行

リベリア向け26万トン型タンカー
“ウエスタン・ライオン”

重量トン数	264,868トン
主機最大出力	32,000馬力
速力(試運転最大)	15.722ノット
引渡	昭和49年4月3日
建造	日立造船堺工場



日立造船

天 然 社

船舶

昭和 49 年 5 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

27万トン型VLCC“ジャパンコスモス”について……………三井造船株式会社千葉造船所造船設計部…(41)

内部防熱方式LPG船について……………三菱重工業株式会社横浜造船所船舶設計部…(48)

浮遊式海洋構造物の係留に関する基礎的研究……………安藤定雄…(53)

自己昇降式作業台「盤石」……………石川島播磨重工業株式会社海洋部…(61)

自己上昇式土木用海洋作業台“KAIKO SEP-A”の概要……………北田一秋・原田牧男…(69)

最新のアメリカの海洋関連施設……………芦野民雄…(74)

日本造船研究協会の昭和47年度研究業務について(4)……………日本造船研究協会研究部…(82)

LNG船(その3 荷物格納) 17……………恵美洋彦・曾根 紘…(90)

LNG船規準の解説(3)……………日本海事協会…(97)

スルザーLNG再液化装置の概要……………スルザー・ブラザース(日本)株式会社…(106)

〔製品紹介〕古野電気の超音波手洗器“清潔”……………(107)

NKコーナー……………(108)

昭和49年度技術開発事業一覧表(日本船用機器開発協会)……………(109)

業界ニュース……………(110)

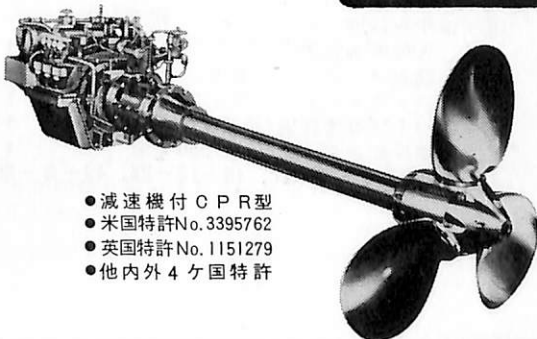
〔特許解説〕☆浮揚構造物の建造方法 ☆大型船建造装置 ☆船体の洋上増幅方法……………(111)

写真解説 ☆吊上荷重3,000トン、巻き揚げ高さ100m、世界最大の起重機船“武蔵”
☆世界最大級の海底管敷設船“KOKAN PIONEER I”

竣 工 船 ☆び ほ う ☆みようじょう ☆あ き づ き
☆し の し め ☆ぼ な べ 丸 ☆東 洋 丸
☆とよふじ丸 ☆た ひ ち 丸 ☆白 嶺 丸
☆山 新 丸 ☆千 島 丸 ☆雄 栄 丸
☆FAIRSHIP ☆ESSO MUKAISHIMA ☆EL-BREGA
☆MOBIL MARINER ☆UNIVFRSE EXPLORER
☆WORLD PREMIER ☆NORSE DUKE ☆NYATOH
☆ARISTOGENIS ☆PACGLORY ☆LONG BEACH
☆CAPE SOYA ☆MARITIME UNITY ☆LOUIS L.D.
☆WORLD ATLAS ☆WORLD COMMANDER
☆BASILICA ☆PACIFIC RAINBOW

あらゆる船舶の高性能化に

かもめ 可変ピッチプロペラ



- 減速機付CPR型
- 米国特許No. 3395762
- 英国特許No. 1151279
- 他内外4ヶ国特許



運輸省認定製造事業場
通産省認定輸出貢献企業

船舶用固定ピッチプロペラ・各種可変
ピッチプロペラ専門製造

かもめプロペラ株式会社

本 社：横浜市戸塚区上矢部町 690 TEL (045) 811-2461
東京事務所：東京都港区新橋 4-14-2 TEL (03) 431-5438
434-3939