

SHIPPING

# 船舶

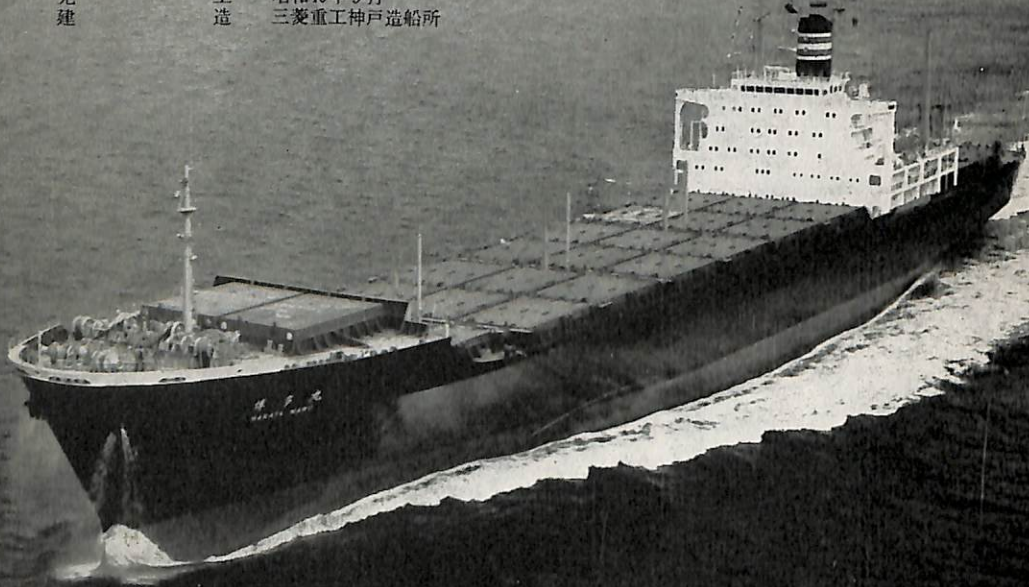
1974 VOL. 47

# 12

日本郵船(株)向け大型コンテナ船

## “博多丸”

載貨重量	約26,400t
主機連続最大出力	36,000PS (118rpm)
速力(試運転時最高)	26.0ノット
(航海)	22.6ノット
完建	昭和49年9月
工造	三菱重工神戸造船所



## 三菱重工業株式会社

昭和五十五年三月二十日 第三種郵便物認可  
 昭和四十九年十二月七日 印刷  
 昭和四十九年三月二十八日運輸省特別扱承認雑第四〇六号  
 毎月一回二十日発行  
 昭和三十四年三月二十八日運輸省特別扱承認雑第四〇六号

### 天 然 社

# 船舶

昭和 49 年 12 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

BP TANKER社向け27万トンタンカー "BRITISH RESPECT"について  
 ……川崎重工業株式会社坂出事業部造船設計部…(35)

LNG船の衝突による災害の予測 ……長 沢 準…(42)

船体構造の塑性強度に関する展望 ……山 口 勇 男・長 沢 準…(49)

〔海外文献〕 船の推進機関と機関室の静的動的計算システム…(62)

日本船用機器開発協会の昭和48年度開発事業について(2) ……(財)日本船用機器開発協会…(76)

LNG船(その4材料・溶接および破壊力学)(4)……恵 美 洋 彦・伊 東 利 成…(84)

日立LNG実験船について……日立造船株式会社…(89)

昭和48年度版LNG船規準の解説(7)……日本海事協会…(94)

日本海事協会の造船造船状況資料(49年9月末) ……(101)

NKコーナー……(104)

〔製品紹介〕 金子産業の新製品丸胴海面計用緊急遮断弁……(105)

〔特許解説〕 ☆造 船 法……(106)

“船舶”第47巻1~12号(昭和49年1月~12月号) 総目次……(107)

三菱重工業の明石・神戸の研究設備, 高砂地区へ集約……(61)

MITSUI-T・B・S. オーシャンゴーイング パージライン ……(100)

竣工船 ☆大 豊 丸 ☆大 啓 丸 ☆周 山 丸 ☆第二菱洋丸 ☆大 峰 山 丸  
 ☆伊 勢 丸 ☆あんです丸 ☆博 多 丸 ☆第十二松島丸  
 ☆NUMBUG(南北) ☆DERMID 112 ☆SCHFRPEND RECHT  
 ☆TROPHY ☆PALM ISLAND ☆THAI YUNG ☆MELIA  
 ☆SEA BIRD ☆UNILUCK ☆RAVNI KOTARI ☆LUCY  
 ☆VAN CONQUEROR ☆SEPTA ☆GOLDEN CHASE  
 ☆NATASHA ☆VERGANGER ☆SANTA ELENA  
 ☆UNVERSAL TAI0 ☆WORLD BURMUDA ☆WORLD DIPLOMAT  
 ☆ISIS ☆JASTELLA ☆ENERGY GROWTH  
 ☆HONAM PEARL ☆GOLDEN DAFFODIL ☆CARINA 1  
 ☆JULUK RAYEU/PERMINA 1008 ☆PALACE TOKYO  
 ☆ORIENTAL VICTORY

船舶外板・タンク の

電気防蝕に関する調査・設計は

専門のエンジニアリングコンサルタント

中川防蝕工業株式会社に

御相談下さい。

当社は技術士(金属部門)20名を擁する  
 ユニークな防蝕専門会社です。

中川防蝕工業株式会社

本 社・東京都千代田区鍛冶町2-2-2 ☎(252)3171  
 支 店・大阪市東淀川区西中島5-1-01 ☎(303)2831  
 営業所・名古屋☎(962)7866・広島☎(48)0524・福岡☎(77)4664  
 出張所・札幌・仙台・新潟・千葉・水島・高松・大分・沖縄



アルミ陽極取付 バラストタンク