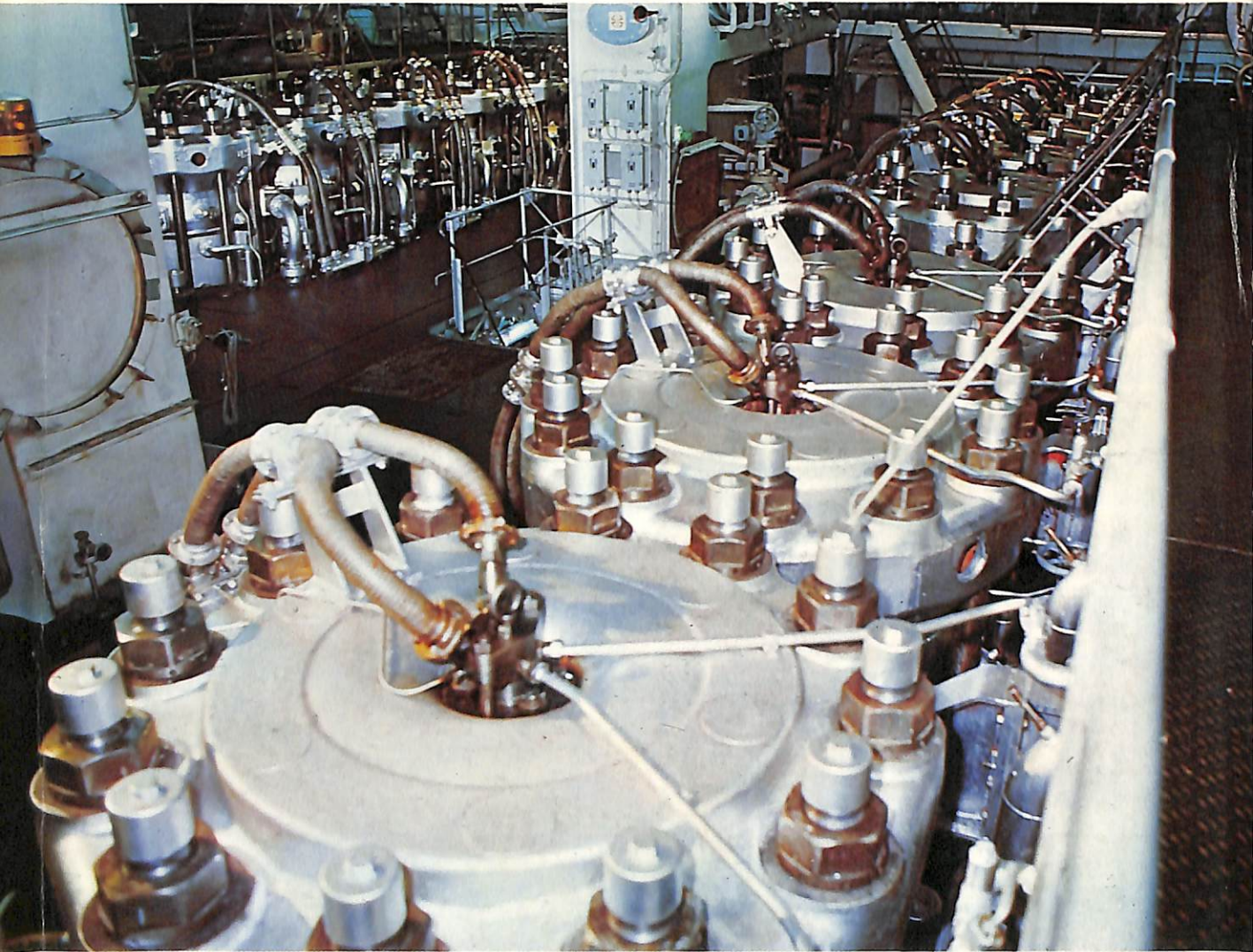


船舶

First Published in 1928
No. 523



“VERRAZANO BRIDGE”(川崎重工建造)に搭載された主機
“KIO SZ105/180×2”

M·A·N (JAPAN) LTD.



目次

新造船の紹介

... 豪州航路最新鋭コンテナ船“Australian Emblem” 11

SOLASに基づく防火構造と消防設備・特集

1974年の海上人命安全条約の概要 和田裕行 22

タンカーの消火設備の概要 湯本秀 28

タンカーの防火構造について 中岡豊彦 32

*

船舶のイージー・メンテナンス 川原隆 43

大型船の高馬力推進に関するシンポジウムに出席して 横尾幸一 53

連載

LNG船—その4 / 材料・溶接および破壊力学<8> 恵美洋彦・伊東利成 64

実船試験用計測コンテナシステム<3>III・解析ソフトウェア 竹沢誠二 69

講座・交通艇<2> 丹羽誠一 85

日本造船研究協会の昭和48年度研究業務について 日本造船研究協会研究部 93

講座・ディーゼルエンジン<2> 斉藤善三郎 101

海外文献・レジャーボートにおける物理的測定要項の分析と方法<2> Wyle 研究所 105

*

“クイーン・エリザベスII”号来日 112

竣工船写真一覧 116

竣工船主要目一覧 148

*

潮流 竹田盛和 62

NKコーナー 130

特許解説 幸長保次郎 156

Ship Building & Boat Engineering News 158

タンカーのカーゴオイルポンプ用増速機 KVG 71 について 160

海外事情

Chevron社のガスタービン／電気推進35型タンカー 31

衝突予防システム 52

コンパクト化されるか？ 半潜水式海洋石油掘削装置 68

最近の英国における船舶機器 特集 131

表紙	川崎MAN K10SZ 105/180型ディーゼル機関2基
	連続最大出力 2×40,000ps (110rpm)
	燃料消費量 260.2t/day
	試運転最大速力 31.640kn
	満載航海速力 26.56kn