

1975 ————— Vol.48 / No.6

昭和49年12月17日国鉄省特別技術認許第2065号 昭和5年3月20日第3種郵便物認可 昭和50年6月1日発行(毎月1回1日発行)

6

SHIP BUILDING
& BOAT ENGINEERING

船舶

First Published in 1928
No.525



長崎研究所(深堀)のSM水槽

 三菱重工

目次

新造船の紹介

3,000総トン型深海トローラー“深海丸”	12
ケーブル船“黒潮丸”	38

欧州における海上交通管制水域について<1>	豊田清治	30
写真に見る最近のロンドンとサザンプトン港		26
砕氷船の現状	芦野民雄	52
三菱船舶シミュレータシステムの概要		58
第2回英国船舶機器展を見る		82

連載

LNG船—その4 / 材料・溶接および破壊力学<10>	恵美洋彦・伊東利成	66
日本造船研究協会の昭和48年度研究業務について	日本造船研究協会研究部	75

2つの型式のFRP製13M中速業務艇群	平田和夫	85
ライセンスMTU652形池貝高速ディーゼル機関		91

連載

講座・交通艇<4>	丹羽誠一	98
講座・ディーゼルエンジン<4>	斉藤善三郎	104

潮流/造船業の構造とか経営について	小野塚一郎	80
昭和49年度造船事情		79
竣工船一覧		110
NKコーナー		124
Ship Building & Boat Engineering News		125
特許解説	幸長保次郎	126

海外事情

世界最大の56T級シザースリフトが完成	65
西独の超高速原子力コンテナ船の建造	37

表紙	三菱重工長崎研究所が誇るSM(Seakeeping and Manoeuvring)水槽
	Seakeeping Basin
	Length.....160m
	Breadth.....30m
	Depth.....3.5m
	X-Carriage
	Maximum Speed.....3m/s
	Drive Motors.....22KW×4
	Speed Control.....Digital Control by Thyristor Static Leonard System