

1975 — Vol.48/No.7

7

SHIP BUILDING
& BOAT ENGINEERING

昭和49年12月17日国政府官報特別換水誌第2065号 昭和5年3月20日第3种郵便物認可 昭和50年7月11日発行(毎月10日発行)

船舶

First Published in 1928
No. 526



津造船所で竣工した“WORLD ACHIEVEMENT”



日本鋼管

目次

新造船の紹介

オープンハッチ/ガントリークレーン付多目的貨物船“PACIFIC RAINBOW”	14
高速貨客船“クイーン コーラル”	22

電磁歯車式船用駆動装置の開発	柴田福夫	33
大容量荷油ポンプおよび駆動装置について	福永靖夫	38
一体型クランク軸のTR鍛造法について	大橋久道	64
オメガ航法による位置記録装置	古谷俊雄	69
MF-200ドップラー・ログの概要		75

連載

欧州における海上交通管制水域について< 2 >	豊田清治	45
世界の港湾< 2 > ロッテルダム=ユーロポート		50
LNG船—その4 / 材料・溶接および破壊力学< 11 >	恵美洋彦・伊東利成	53
日本造船研究協会の昭和48年度研究業務について	日本造船研究協会研究部	58

海外文献/ボーイング社のモジュール・ハイドロ	J.Philip Geddes	82
18m型警備艇“守礼”の概要	菊地陽一	88
モーターボートの復原性	丹羽誠一	94

連載

講座・ディーゼルエンジン< 5 >	齊藤善三郎	100
海外文献/レジャーボートにおける物理的測定要項の分析と方法< 4 >	Wyle研究所	105

潮流/造船と船員	江間教夫	80
日本海事協会造船状況資料		124
竣工船一覧		110
NKコーナー		127
Ship Building & Boat Engineering News		128
特許解説	幸長保次郎	129

海外事情

見成される多目的ジャッキアップ/フローター	37
泡を利用したイナートガスシステム	44

表紙 “World Achievement”

全長332.668m / 垂線間長さ314.0m / 中54.8m / 深さ26.4m / 吃水
20.576m / 総トン数118,475.06トン / 載貨重量262,264KT / 最大速力
16.5kn / 航海速力15.8kn / 主機関三菱衝動式タービン・連続最大出力
36,000SHP×85RPM / 船主Liberian Stag Transports INC / 造船
所日本鋼管津造船所