

1975 ————— Vol. 48 / No. 8

8

SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING

昭和49年12月17日国铁省都特別紙承認第2065号 昭和5年3月20日第3種郵便物認可 昭和50年8月1日発行(毎月10日発行)

船舶

*First Published in 1928
No. 527*



沖縄海洋博用水中翼船PT-50

 **日立造船**



目次

漁船特集

漁船建造の動向……………佐藤 参…15
 北海道立水産高校共同実習船“北風丸”……………仲丸 弘…26
 インドネシア向け漁業訓練船“BAWAL PUTIH”……………36
 499トン型かつお竿釣漁船……………名雷健太郎…42

連載

世界の港湾<3>クィック・ポートと呼ばれるハンブルク港……………48
 欧州における海上交通管制水域について<3>……………豊田清治…50
 LNG船—その4 / 材料・溶接および破壊力学<12>……………恵美洋彦・伊東利成…56
 電磁歯車式船用駆動装置の開発<2>……………柴田福夫…62
 モデル方式による機関室ぎ装設計法の開発<1>……………冨田幸雄…68
 日本造船研究協会の昭和48年度研究業務について……………日本造船研究協会研究部…76

新艇の紹介

比国向けFRP高速客船“EPZA”について……………諏訪雅太郎…82

*

モーターボートの船型：船底傾斜角……………丹羽誠一…93

連載

瞬座・ディーゼルエンジン<6>……………斉藤善三郎…102

竣工船一覧……………108
 三菱船用積付計算機……………123
 Ship Building & Boat Engineering News……………126
 NKコーナー……………127
 特許解説……………幸長保次郎…128

海外事情

“B26”バルクキャリア……………33
 Dynaship—帆船の復活？……………61

表紙……………	“水中翼船PT-50” 日立造船神奈川工場建造 全 長・27.54m 巾 ・6.10m 総トン数・135t 座 席 数・125個 最高速力・38kn 巡航速力・35kn 完 工・昭和50年6月30日
---------	---