

1975 ————— Vol.48 / No.9

9

SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING

昭和49年12月17日国鉄首都特別競争入札第2065号 昭和5年3月20日第3種郵便物認可 昭和50年9月11日発行(毎月11日発行)

船舶

First Published in 1928
No.528



神戸工場で竣工した鉱石兼油運搬船「えるべ丸」



川崎重工



目次

シミュレータ特集・その1

操船シミュレータについて.....野本謙作..... 15
荷役シミュレータ.....西山安武・山田猛敏..... 24

豪華客船“SEVEN SEAS”就航..... 30
オメガ航法システム.....海上保安庁燈台部電波標識課..... 38
船用機関故障データの収集システムとその応用.....玉木怒乎..... 47
各国潜水船の事故.....芦野民雄..... 54

連載

海上交通管制<1>.....飯島幸人..... 59
モデル方式による機関室ぎ装設計法の開発<2>.....冨田幸雄..... 67
LNG船—その4 / 材料・溶接および破壊力学<13>.....恵美洋彦・伊東利成..... 73
日本造船研究協会の昭和48年度研究業務について.....日本造船研究協会研究部..... 78

三脚型滑走艇の試作.....尾崎篤志..... 83

連載

モーターボートの船型：滑走面の巾.....丹羽誠..... 89
購座・ディーゼルエンジン<7>.....斉藤善三郎..... 94

日本海事協会造船資料.....100
新材料：アルミニウム・ポリエチレン複合板について.....百島祐忠.....103
竣工船一覧.....110
NKコーナー..... 99
Ship Building & Boat Engineering News.....124
特許解説.....幸長保次郎.....126

海外事情

リール式パイプ敷設船..... 82
ガスタービン推進3題..... 98

表紙.....	“えるべ丸”(鉦石兼油運搬船) 全長289.00m / 長さ(垂線間)275.00m / 幅(型)44.00m / 深さ(型)24.20m / 満載喫水(型)17.92m / 総トン数87,534T / 載貨重量158,593t / 載貨容量油194,676m ³ , 鉦石86,355m ³ / 主機関川崎MAN K8SZ 105/180型ディーゼル機関1基, 連続最大出力 32,000P×106r.p.m. / 試運転最大速力17.037 kn / 定員40名 起工昭和49年9月 / 進水昭和50年3月 / 竣工 昭和50年6月 船主三光汽船 / 造船所川崎重工工業神戸工場
---------	--