

1975 — Vol. 48 / No. 10

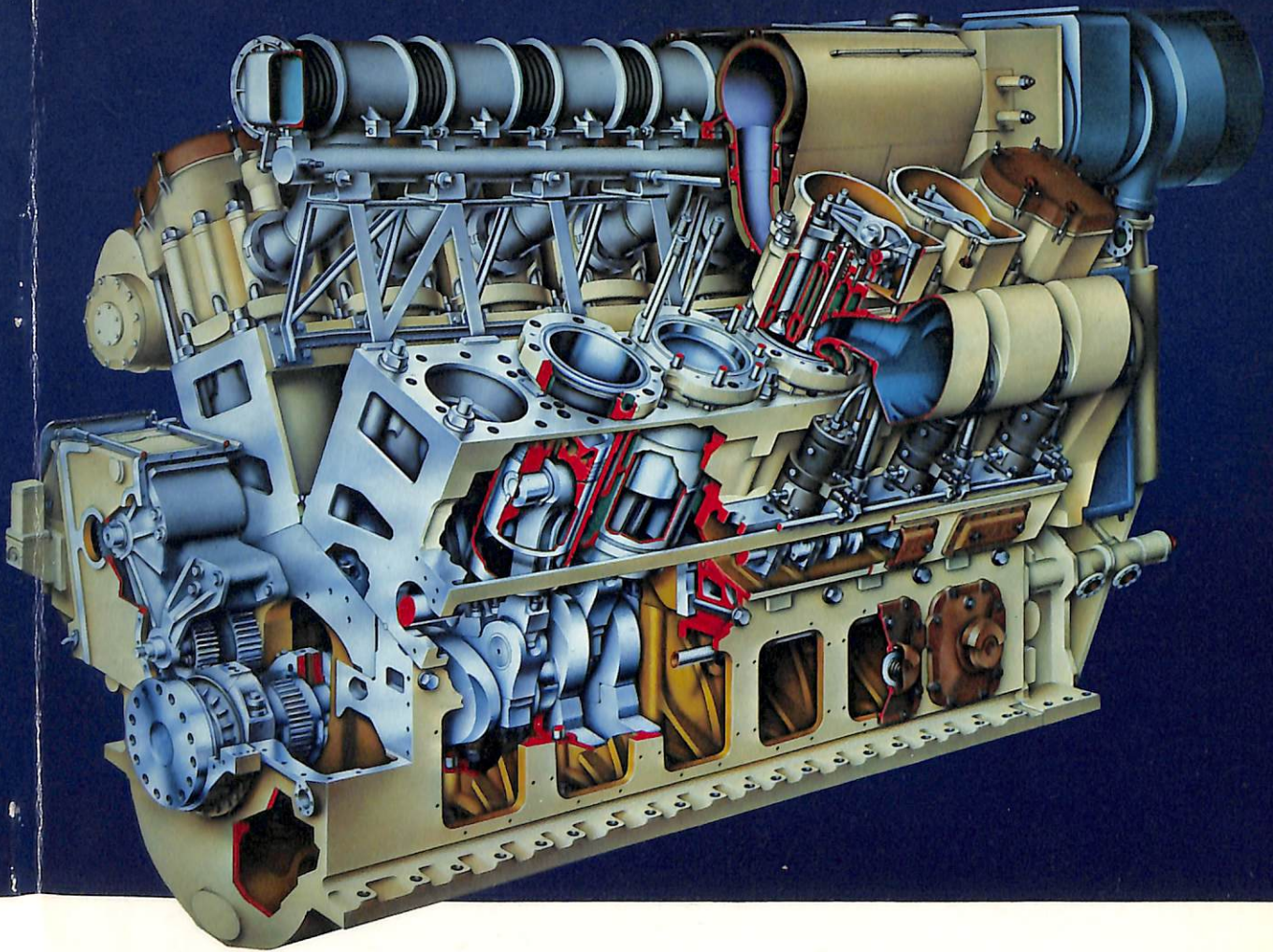
昭和49年12月17日国鉄首都特別紙承認第2065号 昭和5年3月20日第3種郵便物認可 昭和50年10月1日発行(毎月1回日発行)

10

SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING

船舶

First Published in 1928
No. 529



MAN 12V 52/55 A型機関

M·A·N (JAPAN) LTD.

目次

新造船の紹介

大型高速カーフェリー“だいせつ”	15
イシプラス建造 130 型 Ore/Oil Carrier “DOCEPOLO”	25

シミュレータ特集・その2

シミュレータ研修について	池松金治	34
NSMBの船舶操縦シミュレータのトレーニングを受講して	中下弘昭	38

国際海事衛星システム設立の第1回政府間会議に出席して	木村小一	42
居住区仮設電灯なし工法	伊左治功	54
船用電線の引張荷重に対する耐力について	石渡正雄	59
高性能探照灯について	佐藤泰司	67
木材/ばら積船をフルコンテナ船へ		72

連載

海上交通管制<2>	飯島幸人	79
LNG船—その4/材料・溶接および破壊力学<14>	恵美洋彦・伊藤利成	90
日本造船研究協会の昭和48年研究業務について	日本造船研究協会研究部会	95

海外文献

ピッチと翼幅のプロペラ性能へ及ぼす影響<1>	R.W.L. Gawn	100
------------------------	-------------	-----

連載

講座・ディーゼルエンジン<8>	斉藤善三郎	104
-----------------	-------	-----

潮流	重川 渉	52
竣工船一覧		112
NK コーナー		126
Ship Building & Boat Engineering News		127
特許解説	幸長保次郎	128

海外事情

“UT704”超大型サブライボート就航	37
欧州水域で最も高速のフェリー“TOR BRITANNIA”	94

表紙	MAN 12V 52/55 A 型機関
	連続最大出力/12,660PS
	回転数/450rpm
	平均有効圧力/17.7bar
	平均ピストン速度/8.25m/S