

1975 ————— Vol. 48 / No. 12

12

SHIP BUILDING
& BOAT ENGINEERING

昭和49年12月17日国鉄省特別技術誌第2065号 昭和5年3月20日第3種郵便物認可 昭和50年12月1日発行(毎月1回1日発行)

船舶

First Published in 1928
No. 531



三井スーパーマラン“ブルーホーク”(左)
と三井ホーバークラフト“しぐなす”

 **三井造船**

目次

新造船の紹介

30型自動車兼撤積貨物船“Universal Giant”……………19

艦艇特集

艦艇のASW機能について……………沖 陽一……36

艦艇における最近の通信用アンテナについて……………水野和郎……42

海上自衛隊における強化プラスチック製品……………戸田孝昭……61

連載

船用減速歯車装置の動向と船研における研究<1>……………26

LNG船—その4 / 材料・溶接および破壊力学<16>……………恵美洋彦・伊東利成……80

日本造船研究協会の昭和48年研究業務について……………日本造船研究協会研究部会……93

世界の港湾<4>コンテナのトランスアクションのスピード化を誇る

ブレイメルハーフェン……………津山重美・比留間康允……70

大型化する高速艇……………丹羽誠一……97

連載

講座・ディーゼルエンジン<10>……………斎藤善三郎……103

潮流……………水品政雄……74

日本海事協会造船状況資料……………77

竣工船一覧……………112

NKコーナー……………124

Ship Building & Boat Engineering News……………125

特許解説……………126

表紙……………三井スーパーマランMV-CP20

“ぶるーほうく”

全長/26.465m、全幅/8.800m、深さ/
2.488m、エンジンMTU331型船用デ
ィーゼル2基、出力/1,125HP×2、
最高速力/約28.5ノット、航続時間/
約9時間

三井ホーバークラフトMV-PP15

“しぐなす”

全長/24.7m、全幅/12.7m、全高/7.9
m、エンジン/マリンガスタービン2
基、出力/1,950HP×2、最高速力/約
65ノット、航続時間/約4時間
建造/三井造船千葉造船所