

1976 ————— Vol.49/No.1

1

SHIP BUILDING
& BOAT ENGINEERING

昭和49年12月17日国鉄省認特別決承認第2065号 昭和5年3月20日第3種郵便物認可 昭和51年1月1日発行(毎月13日発行)

船舶

First Published in 1928
No. 532



UT-20(20型多目的貨物船)の1番船“MARI BOEING”

 日立造船

目次

特集・第14回国際試験水槽会議

ITTC の概要	17
Executive Committee & General Session	元良誠三 18
Advisory Council	伊藤達郎 21
Resistance	丸尾 孟 23
Performance	渡辺恭二 27
Seakeeping	田崎 亮 31
Manoeuvrability	野本謙作 37
Propeller	横尾幸一 41
Cavitation	高橋 肇 45
Presentation	岡田正次郎 50
High Speed Craft	田中一朗 54
Ocean Platforms	竹沢誠二 55
Testing in Ice	竹沢誠二 56
Installations and Instrumentation	田中一朗 57

Mo船の警報発生状況とその解析	豊永康男 / 古市善顕 59
-----------------	----------------

連 載

大型超高速船の開発に関する研究	日本造船研究協会研究部 80
LNG船—その4 / 材料・溶接および破壊力学<17>	恵美洋彦・伊東利成 89
船用減速歯車装置の動向と船研における研究<2>	船舶技術研究所減速装置研究室 97

スポーツランナバウト75SN16F	丹羽誠一 101
-------------------	----------

連 載

講座・ディーゼルエンジン<11>	斉藤善三郎 109
------------------	-----------

Ship Building & Boat Engineering	88
----------------------------------	----

竣工船一覧	116
-------	-----

NK コーナー	126
---------	-----

特許解説	127
------	-----

表紙

“Mari Boeing”(主要目は竣工船一覧参照)

日立造船向島工場で建造された標準船型UT-20。一般貨物、穀物、木材、鉱石、コンテナ等が積めるような設備構造を有している。サドルタンクは第2甲板上にあって、通常は海水バラストを積むが、穀物を積むこともできる。また荷役効率をあげるため、10.5tのツイークレーン2基を装置している。