

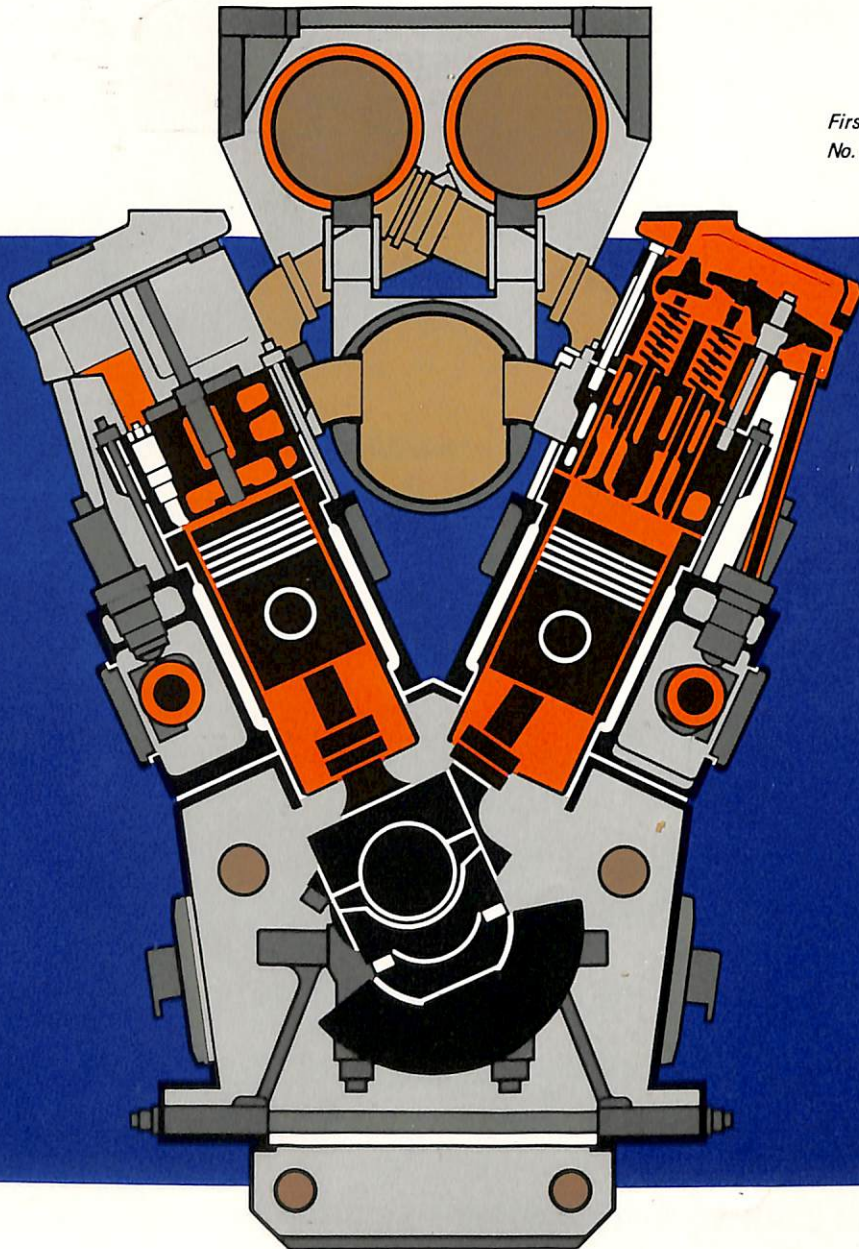
2

SHIP BUILDING
& BOAT ENGINEERING

昭和49年12月17日国鉄省都特別頒布承認証出第2065号 昭和5年3月29日第3種郵便物認可 昭和51年2月1日発行(毎月18日発行)

船舶

First Published in 1928
No. 533



V65/65 4サイクル ディーゼル機関

M·A·N (JAPAN) LTD.



目次

特集・衝突予防レーダと総合航法システム

ミニ・コンピュータと船用システム	坂野 希	17
IBM船用／航海システムの機能	日本アイビーエム	35
SDL-1000型衝突予防システム	小川静夫	41
ミニ・コンピュータを利用した船舶用衝突予防レーダシステム	飯塚康雄	47
ミニ・コンピュータを使った船舶衝突予防装置	吉本高使	51
衝突予防装置“オートラップ”	三井造船・協立電波	58
船舶衝突予防装置“TAPLAN”と“ASRAP”	協立電波	62
完全自動衝突予防装置“DIGILOT”	古野電気	70

第1回STARシンポジウムに出席して	横尾幸一	73
新造船の紹介／多目的貨物船UT-20“MARI BOEING”		76
第3回氷海港湾工学国際大会とアラスカ横断パイプライン	芦野民雄	84

連載

船体の構造計算方法の精密化に関する研究	日本造船研究協会研究部	86
船用減速歯車装置の動向と船研における研究<3>	船舶技術研究所減速装置研究室	92

FRP船の構造設計<1>	丹羽誠一	97
高速小型漁船について	小林 務	104
NKコーナー		111
竣工船一覧		112
特許解説		124

表紙	M.A.N-Sulzer	V65/65型機関
	連続最大出力	1,800ps/cyl
	回転数	400rpm
	平均有効圧力	18.43bär
	平均ピストン速度	8.67m/s