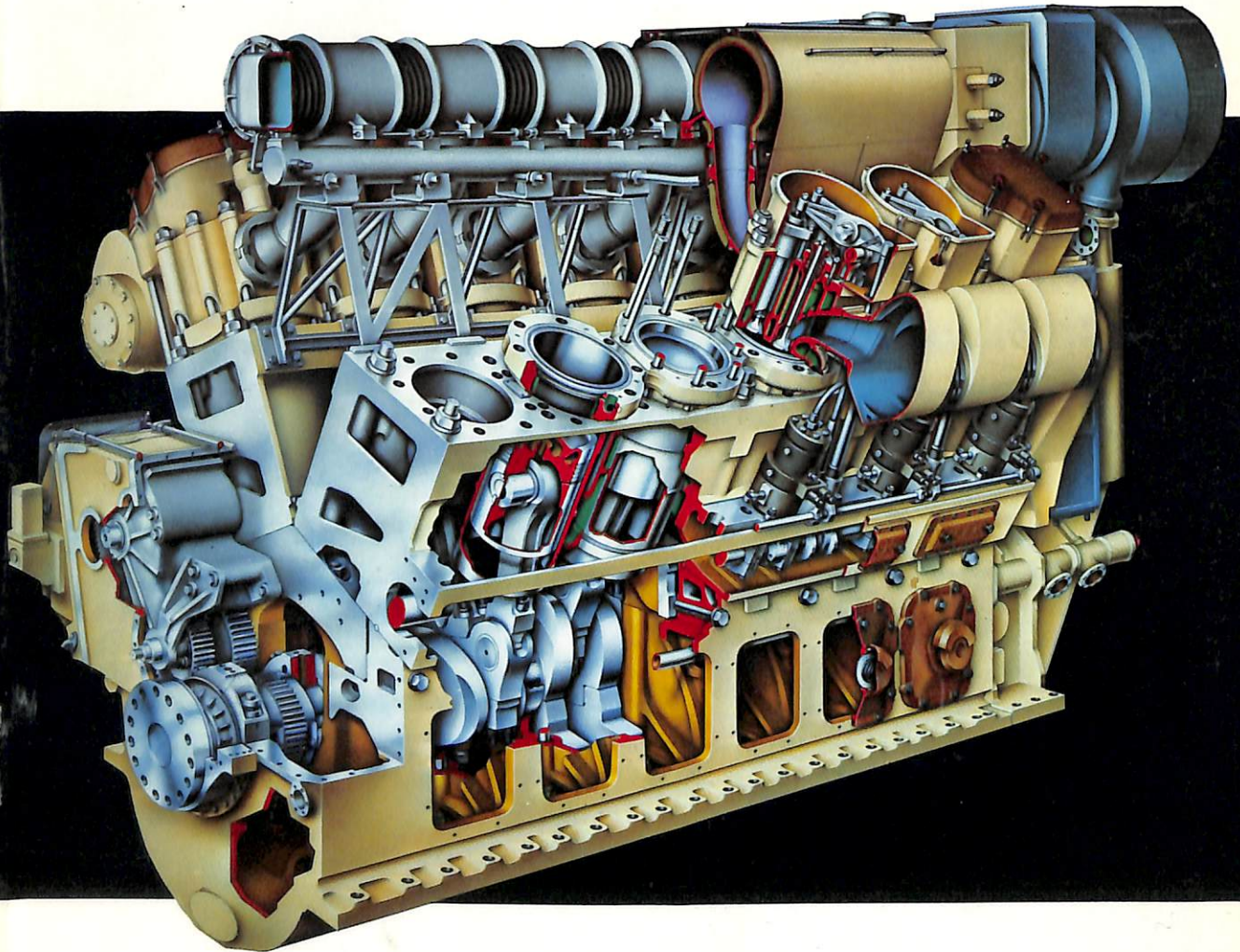


4

SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING

船舶

First Published in 1928
No. 535



4 サイクル ディーゼル機関52/55A

M·A·N (JAPAN) LTD.



目次

タンカーにおけるタンク洗浄時の静電気現象と安全対策について.....	森田 豊	13
1973年海洋汚染防止条約について.....	谷野龍一郎	24
カーフェリーボート設計の周辺< 1 >.....	宝田直之助	41
砕氷艦“ふじ”に乗船して< 1 >.....	小林佑規	51
ベスレヘム造船所見学.....	芦野民雄	61
曳船のボラードブルについて.....	土田 陽	68
スチール・ハッチ・カバーの自動化と最近の傾向.....	中西直久	92

連 載

三菱UEC-E型ディーゼル機関< 2 >.....	本岡隆雄	71
LNG船—その4 / 材料・溶接および破壊力学< 19 >.....	恵美洋彦・伊東利成	77
造船技術開発に関する基礎的研究< 2 > そのほか.....	日本造船研究協会研究部	87

連 載

FRP船の構造設計< 3 >.....	丹羽誠一	96
講座・ディーゼルエンジン.....	斉藤善三郎	101

潮 流 / 専門技術者教育について.....	小泉磐夫	66
NKコーナー.....		40
竣工船一覧.....		110
特許解説.....		120

表紙

MAN 12V 52 / 55 A型機関

連続最大出力 / 12,660PS

回転数 / 450rpm

平均有効圧力 / 17.7bar

平均ピストン速度 / 8.25m/S