

5

SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING

船舶

特集・海洋開発のための技術

First Published in 1928
No. 536



艤装中のジャッキアップ式海底油田掘削装置

 日立造船

5

SHIP BUILDING
& BOAT ENGINEERING

目次

特集・海洋開発のための技術

海洋開発の現状とその動向	芦野民雄	17
浮遊式海洋構造物の係留技術について	上野勲/安藤定雄	28
傾斜板式油回収船 MIPOS		37
新海洋法秩序の到来とわが国の活路	小野 暁	44
水中アイ・ロボット		51

技術者の夢/低燃費のハイグレード船舶	濱田 昇	58
大陸間における大量高速輸送システムの改善に関する一試案	田辺哲夫	60

連載

カーフェリーポート設計の周辺<2>	宝田直之助	65
砕氷艦“ふじ”に乗船して<2>	小林佑規	70
LNG船—その4/材料・溶接および破壊力学<20>	恵美洋彦・伊東利成	81
巨大タンカーおよび船舶の防食防汚方法開発の研究	日本造船研究協会研究部	86
安全公啓の話題<1>海上交通の安全	谷野龍一郎	92

新造船の紹介

イラク港湾局向け21mおよび27m旅客艇		96
----------------------	--	----

連載

F R P 船の構造設計<4>	丹羽誠一	104
隣座・ディーゼルエンジン	齊藤善三郎	109

NKコーナー		117
--------	--	-----

竣工船一覧		118
-------	--	-----

特許解説		128
------	--	-----

表紙……日立造船因島工場で建造、艤装中のジャッキアップ式海底油田掘削装置。完成は5月末。

主要目

Platform		Leg	
Length overall	64.922m	Overall length of legs	127.203m
Breadth overall	64.618m	Length of one side of triangular leg	10.668m
Depth of hull	8.230m	Center tubular cords	0.762m
Designed draft	4.270m	Bracing and diagonal	0.324m
		Diameter of spud tank	16.459m