

# 6

## SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING

# 船舶

### 東栄丸の主機3カ年無開放について

First Published in 1928  
No. 537



双胴型油回収船

# 三菱重工



### 目次

---

東京タンカーシリーズ船“東京丸”の主機3ヵ年全筒無開放に関する報告	15
船舶艦装についての一考察	前田至孝 26
リグ艦装雑感	白石典彦 35
自動荷役制御システム「SEAMATE-40」の概要	41
人体計測と救命胴衣の安定浮遊姿勢について	長田 修 49

---

技術者の夢／純低燃費のハイグレード船舶	濱田 昇 60
---------------------	---------

---

IHI-MARK IIシリーズ油圧甲板機械<1>	佐々木 績 61
運載／LNG船—その4／材料・溶接および破壊力学<21>	恵美洋彦・伊東利成 69
安全公害の話題／海の旬間運動について	谷野龍一郎 100

---

1976年1～3月の造船状況	75
船舶主機の市場について	A.Schiff 78

---

新造艇の紹介 化学消防艇“たちばな”	82
モーターボートエンジンの趨勢	大竹和夫 88
連載講座・ディーゼルエンジン	斉藤善三郎 95

---

船舶用無廃水型アクアサンスし尿処理装置	山田太郎 102
竣工船一覧	108
NKコーナー	118
特許解説	119

---

**表紙**……波に追従するサクシヨンフロートを持つ油回収船／三菱重工業長崎造船所建造

**回収船主要目**

船型／双胴船、総トン数／約8トン、  
全長／9.6m、垂線間長／9.33m、全  
幅／4.10m、単胴幅／1.45m、深さ  
／1.40m、計画満載喫水／約1.15m、  
速力(軽荷時)／約5ノット、ディー  
ゼル機関／80PS×1台。

**回収装置要目**

フロート式油水吸引マウス／吸引量  
20m<sup>3</sup>/h×1台、エダクター／吸引量  
10m<sup>3</sup>/h×2台、駆動水ポンプ／油圧  
駆動渦巻形45m<sup>3</sup>/h×55m×1台、排  
水ポンプ／油圧駆動渦巻形10m<sup>3</sup>/h×  
10m×2台、回収油ポンプ／油圧駆  
動スネーク形10m<sup>3</sup>/h×4kg/cm<sup>2</sup>×2台。