

7

SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING

船舶

特集・船用機器の新しい技術開発

First Published in 1928
No. 538



清水造船所で竣工した航海訓練所の練習船“北斗丸”

NKK 日本鋼管

目次

特集・船用機器の新しい技術開発

船尾管ボーリング装置	17
閉鎖式潜水器および試験装置	23
油回収処理システム	31
船舶用暗視装置	36
水中位置測定装置(SRP-105)	43
膨脹式救命いかだ用固体式ガス発生器	48
三井無接触式船用軸馬力計(SHP-2型)	52

技術者の夢／海洋汚染防止を背景とする新形式タンカー……………濱田 昇… 57

安全公害の話題／現存船に対するSBTの適用問題について……………谷野龍一郎… 58
海洋開発の話題／大陸棚再現水槽について……………上野 勲… 69

クルージング客船 M/S “PRINSENDAM” の紹介…………… 60

連載

カーフェリーボート設計の周辺<3>	宝田直之助… 73
IHI-MARK IIシリーズ油圧甲板機械<2>	佐々木 纈… 77
LNG船—その4／材料・溶接および破壊力学<22>	恵美洋彦・伊東利成… 86

モーターボートのバウ形状とスプレーについて……………蒲谷勝治… 91
連載講座・ディーゼルエンジン……………齊藤善三郎… 98
海外文献／ピッチと翼幅のプロペラ性能へ及ぼす影響<3>……………R.W.L Gawn…104

竣工船一覧	110
NKコーナー	90
特許解説	幸長保次郎…120

表紙……………練習船“北斗丸”

全長・124.84m／垂線間長・115.00m／巾(型)・17.00m／深(型)・
10.50m／吃水・5.817m／総トン数・5,856.25トン／載荷重量・
3,251.8KT／最大速力(試運転時)・19.38Kn／航海速力・17.9Kn／
主機関・川崎HA70タービン連続最大出力7000ps×180rpm／乗組員・
75名(職員34、部員41)／実習生・160名／船主・運輸省航海訓練所／
造船所・日本鋼管(株)清水造船所／起工・50年5月15日／進水・50
年12月18日／竣工・51年6月16日