

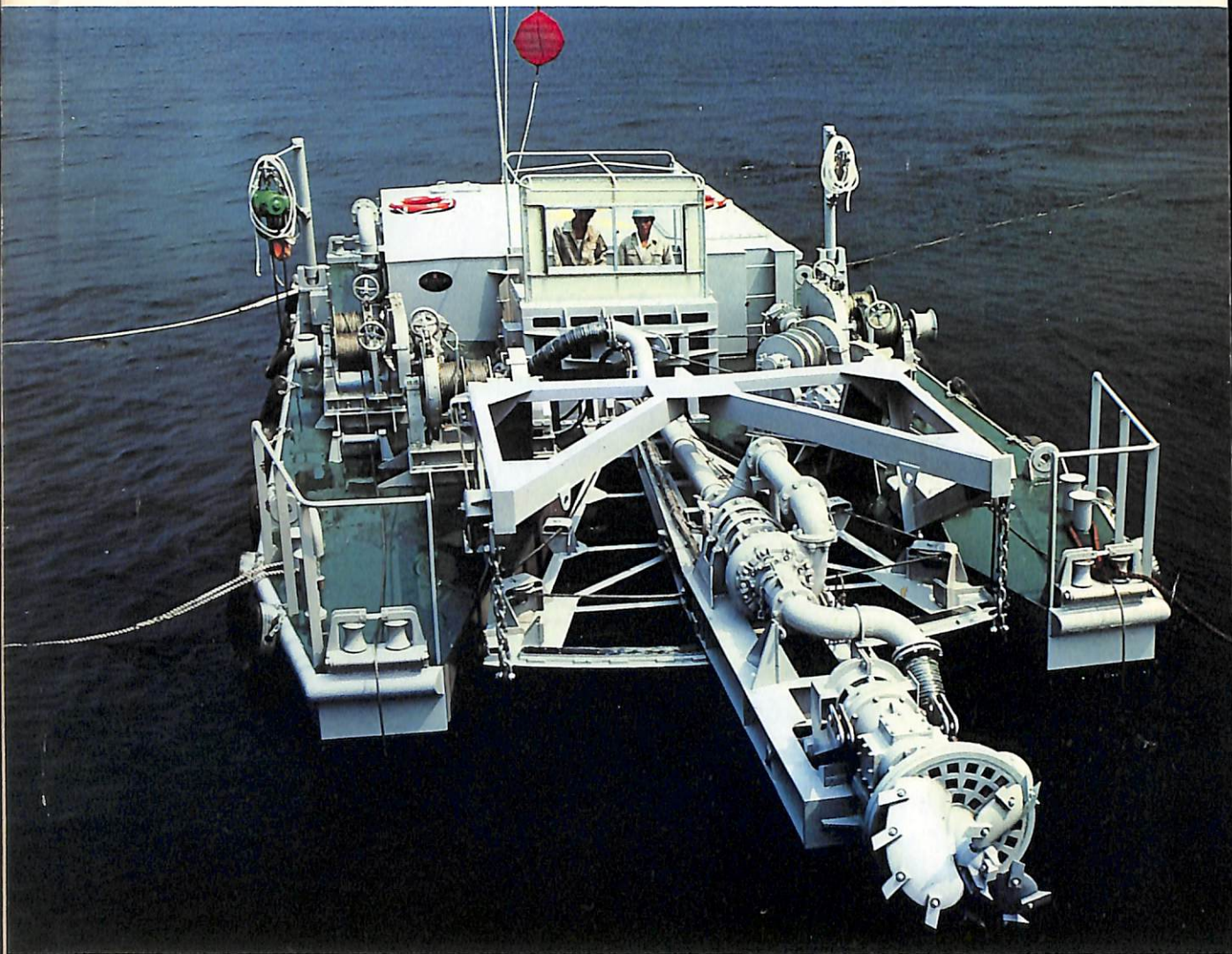
8

SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING

船舶

漁船特集・漁船建造の動向と新造船の紹介

First Published in 1928
No. 539



河川汚泥浚せつ船“せきれい”



日立造船

目次

海外の新造船紹介

世界最大の55万TDWタンカーの概要<1>.....A. LAREDO... 20

漁船特集

漁船建造の動向.....佐藤 参... 32

小型漁船の実態調査について.....戸村了三... 42

鹿児島大学水産学部漁業実習船“南星丸”.....井上 泉... 48

最近の漁船冷凍設備の諸問題.....小川 豊... 56

小型撒積貨物船の交通装置.....出口暢昭... 63

海洋開発の話題/海洋機器の地切り力に関する研究..... 72

安全公害の話題/汚水処理設備について.....谷野龍一郎... 74

技術者の夢/水中検査に最適な大型タンカーのあり方.....濱田 昇... 77

連載・LNG船—材料・溶接および破壊力学<23>.....恵美洋彦・伊東利成... 78

21m型FRP製漁業取締船“たかちほ”と

水質調査兼漁業指導船“ことぶき”<1>.....小林 務... 87

連載講座・ディーゼルエンジン.....斉藤善三郎...102

海外文献・ピッチと翼幅のプロペラ性能へ及ぼす影響<4>.....R.W.L. GAWN...107

竣工船一覧.....110

NKコーナー..... 76

特許解説.....幸長保次郎...120

海外事情.....31, 106

表紙.....河川の汚泥を拡散させずに吸い上げることのできる新型の浚せつ船。
 主要目
 船種/鋼製非自航ポンプ浚せつ船 全長・約16.15m/幅・6.00m/
 深さ・1.30m/吃水・0.90m/浚せつ深度(ラダー角度40°にて)・5.00
 m/ディーゼル主発電機・1台64KW/操船電動ウインチ・2台1.2t×
 9m/mm×3.7KW/ホスト電動ウインチ・1台3.0t×6m/mm×5.5
 KW/電動スイングウインチ・1台3.0t×3m/mm×3.7KW/掘削機・
 1台7.5KW/ヘドロポンプ・1台90m³/h(15KW)
 納入先/大阪市、建造/日立造船築港工場