

# 11

SHIP BUILDING  
& BOAT ENGINEERING

# 船舶

First Published in 1928 No. 542

## 特集・北方資源開発—世界の氷海用船



堺工場で建造されたHI-BULKシリーズ第1船“文光丸”(51,672DWT)

## 目次

## 特集・北方資源開発

- 北海における資源開発と北氷洋航海の将来について……………濱田 昇…13  
 世界の氷海用船舶……………矢吹捷一…19  
 氷質試験水槽とその実験結果について……………上村 晃…33  
 オフショア石油の潜在予測と北海および北極海での掘削現況……………芦野民雄…44

- 海洋開発の技術／ジャッキアップ式海底油田掘削装置“EDNASTAR”……………54  
 船舶からの排油処理技術について……………波江貞弘…60  
 安全公害の話題／航海用レーダーの船舶への備え付けについて……………竹内正敏…70  
 技術者の夢／船用ディーゼルおよび蒸気タービン・システムの  
 省エネルギー対策……………濱田 昇…72

## 連載

- カーフェリーボート設計の周辺〈5〉……………宝田直之助…73  
 LNG船—材料・溶接および破壊力学〈24〉……………恵美洋彦・伊東利成…78

- 小型船艇のプロペラ設計技法……………森田知治…87  
 今後の漁船用ディーゼル機関……………須甲昭平…98

- NKコーナー……………103  
 竣工船一覧……………104  
 特許解説……………幸長保次郎…112

## 海外事情

- Cutaway Tanker Hull Form……………32  
 スカンジナビアの新しい救命艇試作実験……………53

## 表紙……HI-BULKシリーズの第1船“文光丸”

本船は穀類、鉱石、石炭のほか、鋼材、ホットコイル、パイプおよび長尺物が積み、重量貨物の荷役のため、22tクレーンを3台設けている。また、すべての貨物倉に7封の10tデリックを装備している。

## 〈主要目〉

長さ(垂線間長)／192.98m	主 機 関／日立スルザー 6 RND
幅 ( 型 )／32.20m	90ディーゼル 1 基
深 さ( " )／17.80m	最 大 出 力／16,000馬力
満 載 喫 水／12.40m	速 力(試運転最大)／17.68Kt
総 ト ン 数／30,745.97t	起 工／50年12月 9 日
載 貨 重 量 ト ン 数／51,672t	完 工／51年 9 月 29 日
貨物倉容積(クレーン)／68,764m <sup>3</sup>	建 造／日立造船堺工場