

# 12

SHIP BUILDING  
& BOAT ENGINEERING

# 船舶

First Published in 1928 No.543

## 船舶の電線処理業務の電算化 RO-RO船の荷役装置



バージ・インテグレータ・システム

 **三井造船**

## 目次

船舶の電線処理業務の電算化	外岡幸吉	17
船舶における電線敷設に関する問題	石渡正雄	25
定速装置(CDS)について	佐藤泰司	44

RO-RO 船の荷役装置	菊地貞博	51
--------------	------	----

## 連載

カーフェリーボート設計の周辺<6>	宝田直之助	63
LNG船—材料・溶接および破壊力学<25>	恵美洋彦・伊東利成	73

技術者の夢／石油精製品の輸送荷役システムの開発	濱田 昇	50
-------------------------	------	----

## 連載

小型船艇のプロペラ設計技法<2>	森田知治	82
連載講座／ディーゼルエンジン<20>	斉藤善三郎	95

NK コーナー		103
---------	--	-----

1976年1～9月の造船状況		79
----------------	--	----

竣工船一覧		104
-------	--	-----

特許解説	幸長保次郎	112
------	-------	-----

## 海外事情

新Valmet Vuosaari造船所建造第1船“MAGNITOGORSK”	43
--	----

キューナード社の新しい小型客船“CUNARD COUNTESS”	94
----------------------------------	----

表紙……………三井造船のバージインテグレートシステム

	オイルバージ	バージインテグレート	ワークボート	プッシャー
全長	8.60m	104.00m	8.60m	32.50m
幅(型)	5.40m	24.20m	5.40m	9.30m
深さ(型)	2.00m	6.20m	1.60m	3.90m
吃水	1.70m	4.30m	1.20m	3.15m
備考	載貨重量 57t	能力 オイルバージ24隻 ワークボート1隻	総トン数 14.9t 定員 2名	総トン数 340.7t 定員 21名 速力 11.7kt