

船舶

- 世界初の内面防熱方式LPG船“PIONEER LOUISE”
- フェロセメント船 ●第6回海運造船会議とブラジル造船界の現状



因島工場で竣工したコンテナ船“八州丸”(35,480.90GT)



日立造船

目次

新造船の紹介

世界初の内面防熱方式LPG船“PIONEER LOUISE”…………… 13

フェロセメント船……………長沢 準… 18

潜水艦環境再現装置について……………三浦 敏… 26

第6回海運造船会議とブラジル造船界の現状……………間野正己／伊藤 弘… 35

ソ連の金属研究, 船舶研究……………在田正義… 44

点火機関の火災構造と化学組成のシミュレーション計算……………山岸 進… 49

技術者の夢／昭和52年の新春を迎えるにあたって……………濱田 昇… 61

安全公害の話題／年末年始輸送に関する安全総点検の実施について…………… 77

連載

LNG船——材料・溶接および破壊力学<26>……………恵美洋彦・伊東利成… 64

連載

小型船艇のプロペラ設計技法<3>……………森田知治… 79

ディーゼルエンジン<21>……………齊藤善三郎… 90

NKコーナー…………… 78

竣工船一覧…………… 96

特許解説……………幸長保次郎… 104

表紙……………	コンテナ専用船“八州丸”	主要目
	全長／245.93m	コンテナ積載数／20ft上甲板578個, 船内492,
	垂線間長／230.00m	40ft船内270, 計20ft換算1,730
	型幅／32.00m	個, 冷凍120個
	型深／19.00m	主機関／日立複気筒クロスバウンド形2段減速タ
	満載吃水／10.581m	タービン1基
	満載排水量／45.413t	出力(運統最大)／48,000PS, 106.5RPM
	総トン数／35,480.90t	速力(試運転最大)／28.58kt
	純トン数／18,963.90t	進水・竣工／51年8月・12月
	載貨重量／28,725t	船主／山下新日本汽船, 川崎汽船, ジャパンライン