

5

SENPAKU

SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING MAGAZINE
First Published in 1928 No. 548

船舶

●最新鋭多目的貨物船“PEAK”型の基本計画、設計建造について ●省エネルギー時代に最適なT船型 ●瀬戸内海の高速客船



堺工場で竣工したタンカー“香取山丸”(237,569DWT)

 日立造船

目次 / Contents

新造船の紹介 / New Ship Detailed

- 最新鋭多目的定期貨物船“PEAK”型の基本計画……………土井進一…… 11
On the Basic Design of “PEAK” Class Multi Purpose Cargo Liners S.Do
- 最新鋭多目的定期貨物船“PEAK”型の設計、建造について…日本鋼管鶴見造船所… 22
On the Design and Building of “PEAK” Class Multi Purpose Cargo Liners Tsurumi Shipyard N.K.K.
- 省エネルギー時代に最適なT船型……………濱田 昇…… 30
Optimum T-Type Ship Design that Meets Fuel Saving Requirements N. Hamada
- 低燃費ディーゼル船機関部の新システム<2>……………富田幸雄…… 35
New Diesel Ship Machinery System for Cuts Fuel Consumption Y. Tomita

連 載

- LNG船—材料・溶接および破壊力学<30>……………恵美洋彦 / 伊東利成…… 62
LNG Carrier / Materials, Weldings and Fracture H. Emi / T. Ito

- 液化石油ガス、液化ケミカルガスの海上輸送動向…………… 46
- 資料・活躍中の世界の有人潜水船の要目…………… 54
List of Manned Submesibles in the World

- 瀬戸内海の高速客船<1>……………丹羽誠一…… 68
High Speed Passenger Boats of the Inland Sea S. Niwa
- 三菱S6AMTK形船用高速ディーゼル機関……………長谷川幸二…… 73
Mitsubishi High Speed Diesel Engine Model S6AMTK for Marine Propulsion K. Hasegawa

- 安全公害の話題 / タンカー規制に関する米国大統領声明…………… 60
- 第16回東京国際ポートショウ雑感…………… 83
- あすの造船技術とこれを支える高性能船用製品の発表…………… 86
- 海外事情
AES A開発のRO / ROランナー…………… 29
ボーイング社開発のジェットフォイル…………… 81
- NKコーナー…………… 87
- 竣工船一覧 / The List of Newly-built Ship…………… 88
- 特許解説 / Patent News…………… 96

表紙 …… 日立造船堺工場で建造した大阪商船三井船舶・新築船舶向け大型タンカー“香取山丸”
2港積、2港揚げを可能にするため、異種の貨物油を50対50、または35対65の割合で積み分けられるようにタンク配置、貨物油管の配管が考えられている。またタンク洗浄の効率化をはかるため、従来の持運び式タンク洗浄装置のほか、固定式タンク洗浄装置を設けている。なお本船の機関部は、24時間以上無人運転ができる日本海事協会のMOを取得。

<主要目>

長さ(垂線間長)	310.00m	貨物倉容積	282,651.3m ³
幅	53.00m	主 機 関	日立UA-360型蒸気タービン 1基
深 さ	25.00m	連続最大出力	36,000馬力 [26,478キロワット]
喫 水	19.450m	速力(試運転最大)	16.405ノット
総 ト ン 数	120,957.61t (342,656.12m ³)	起 工	50. 3. 26
重 量 ト ン 数	237,569t	完 工	52. 3. 29