

6

SEMPAKU

SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING MAGAZINE
First Published in 1928 No. 549

船舶

●最新鋭多目的貨物船“いべりあ丸”の基本計画と設計, 建造について ●超大型高速艇“シーホーク” ●北歐向け60型BCの振動および騒音対策



下関造船所建造の超大型高速艇“シーホーク”

 **三菱重工**



目次 / Contents

新造船の紹介 / New Ship Detailed

- 最新鋭多目的貨物船“いべりあ丸”の基本計画……………伊東達夫…… 17
On the Basic Design of 20,000DWT Class Multi Purpose Cargo T. Itoh
“IBERIA MARU”
- 最新鋭多目的貨物船“いべりあ丸”の設計、建造……………川崎重工業神戸造船所…………… 23
On the Design and Building of Multi Purpose Cargo “IBERIA MARU”
Kawasaki Heavy Industries

- 北歐向け60型BCの振動および騒音対策について……………下川寛人…… 32
The Counterplan for Noise and Vibration on 60 Type Bulk Carrier H. Shimokawa
- わが国初の超大型軽合金製高速旅客船“シーホーク”就航…………… 39

- 連 載
- LNG船—材料・溶接および破壊力学<31>……………恵美洋彦 / 伊東利成…… 43
LNG Carrier / Materials, Weldings and Fracture H. Emi / T. Ito
Mechanics<31>

- 瀬戸内海の高速客船<2>……………丹羽誠…………… 67
High Speed Passenger Boats of the Inland Sea<2> S. Niwa
- 連 載
- ディーゼルエンジン<25>……………齊藤善三郎…… 72
Engineering Course : Diesel Engine<25> Z. Saito

- 安全公害の話題 / タンカー規制に関するIMCOへの米国提案……………谷 弘…… 65
- 1977年3月末現在の造船状況…………… 81
- 海外事情
- “SALTA”—SD14改良型…………… 22
- コンクリート・ガスタンカー…………… 38

- NKコーナー…………… 80
- 竣工船一覧 / The List of Newly-built Ship…………… 84
- 特許解説 / Patent News…………… 95
- 船舶 / ニュース・ダイジェスト…………… 98

表紙……………熱海～大島間に就航した日本最大の軽合金製高速旅客船“シーホーク”
(本文39頁参照)

〈主 要 目〉

全 長	45.00 m	航 海 速 力	26.5ノット
全 幅(型)	7.80 m	主 機 関	MTU16V652高速ディーゼル×2基
深 さ(〃)	3.90 m	連 続 最 大 出 力	2,205PS/1,380rpm×2基
満 載 吃 水(〃)	1.25 m	旅 客 収 容 人 員	290名(全部いす席)
総 ト ン 数	388.15トン	乗 組 員 数	5名
試 運 転 最 大 速 力	30.2ノット		