

7

SENPAKU

SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING MAGAZINE

First Published in 1928 No. 550

船舶

●低燃費経済船“YSI TRADER”の基本計画と設計・
 建造 / 中速ディーゼル機関IHI-SEMT-PIELSTICK10
 PC4V ●FRP製耐火救命艇の火災試験について



鶴見造船所建造の鉱石兼油槽船“扇昭丸”(190,000DWT)

NKK 日本鋼管

目次 / Contents

新造船の紹介 / New Ship Detailed

- 低燃費経済船“YSI-TRADER”の基本計画……………山下新日本汽船工務部… 11
On the Basic Design of Less Consumption Fuel Ship “YSI-TRADER” Technical Div. Y.S.
- “YSI-TRADER”の設計と建造……………常石造船基本設計部… 20
On the Design and Building of “YSI-TRADER” Tsuneishi Ship building
- IHI-S.E.M.T.-Pielstick 10PC4V形4サイクル船用ディーゼル機関…藤田 寛… 27
IHI-S.E.M.T.-Pielstick Diesel Engine Model10PC4V for Marine Propulsion H.Fujita

- 第9回Offshore Technology Conference & Exhibition…………… 36
- 第8回国際船用機械海洋技術展 / 国際交通展(IVA79)の開催について…………… 38

連 載

- LNG船—材料・溶接および破壊力学<32>……………恵美洋彦 / 伊東利成… 40
LNG Carrier / Materials, Weldings and Fracture Mechanics <32> H. Emi / T. Ito

- FRP製耐火救命艇の火災試験について……………竹鼻三雄… 47
On the Fire Test of GRP Tanker Lifeboat M. Takehana
- 最近の高速ミサイル艇……………丹羽誠一… 67
High-Speed Missile Boats of Today S. Niwa

連 載

- ディーゼルエンジン<26>……………斎藤善三郎… 74
Engineering Course : Diesel Engine <26> Z. Saito

- 南極におけるホーバークラフトの運航実験…………… 82
- 安全公害の話題 / 海上衝突予防法の改正について……………千原伸夫… 84
- 海外事情
 これからの推進機関は？…………… 26
 イタリアのSBT付100型OBO…………… 35

- NKコーナー…………… 85
- 竣工船一覧 / The List of Newly-built Ship…………… 88
- 特許解説 / Patent News…………… 96
- 船舶 / ニュース・ダイジェスト…………… 86

表紙……………第31次計画造船として建造された本船は、特に京浜製鉄所の扇島原料岸壁の荷役設備に合わせて最も効率が高くなるようにカーゴホールドの形状、ハッチカバー配列などに配慮し、機関部はNKのMOを取得、省力化を図る一方、主機械排ガス熱利用のターボ発電機による省エネルギー化など、種々の工夫をこらしている。

〈主要目〉			
長さ(垂線間長)	285.00 m	貨物倉容積	223,600 m ³
幅	47.00 m	主機関	三井B & W10K90GF1基
深さ	26.00 m	連続最大出力	34,100 P S
喫水	19.31 m	速力(試運転最大)	16.60ノット
総トン数	100,470 t	起工	50.12.25
重量トン数	191,020 t	完工	51.8.31