

11

SENPAKU

SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING MAGAZINE
First Published in 1928 No. 554

船舶

●新造船シリーズ紹介(2)/NKK・21,000DWT型多目的貨物船“TSU” ●新鋭船を見る/大型コンテナ船“てむず丸”/航路標識測定船“つしま” ●FRP船講座



豪華ホテル台船 “マリンパレス”



日立造船



新造船の紹介シリーズ(2) / New Ship Detailed

- 21,000DWT多目的貨物船“TSU”…………… 19
21,000DWT Multi-Purpose Carrier“TSU”
- 新鋭船を見る
高出力低速ディーゼル搭載の超高速コンテナ船“てむず丸”…………… 12
わが国初の海上保安庁航路標識測定船“つしま”…………… 16
- ケミカルタンカー／液化ガスタンカーに関する新しいNK規則について…………… 恵美洋彦…………… 30
New NK rules for Chemical Tankers/Liquefied Gas Carriers H. Emi
- 試験研究補助金の交付を受けた船舶部門の技術概要<2>…………… 上田浩…………… 33
- M.A.N.32／36、40／45型機関の構造と設計の特徴…………… H.ヘフナー…………… 39
M.A.N.32/36 and 40/45 Engines Construction and Special Design H.Häfner
Feature
- わが国で初めて採用された船尾軸系装置GHSS…………… 27

連 載

- LNG船—材料・溶接および破壊力学<36>…………… 恵美洋彦／伊東利成…………… 47
LNG Carrier/Materials, Weldings and Fracture H. Emi/T. Ito
Mechanics<36>

連 載

- FRP船講座<2>…………… 丹羽誠…………… 57
Engineering Course : FRP Boat <2> S. Niwa

連 載

- ディーゼルエンジン<30>…………… 齊藤善三郎…………… 66
Engineering Course : Diesel Engine<30> Z. Saito
- NKコーナー…………… 56
- 竣工船一覧/The List of Newly-built Ship…………… 82
- 特許解説/Patent News…………… 96
- 船舶／ニュース・ダイジェスト…………… 80
- 世界のFRP船トピックス…………… 65

表紙…………… 日立造船が開発したプール、テニスコート、水族館などの豪華な設備をもつ巨大ホテル台船“マリン・パレス”。長さ250m、巾70mで2,500人の収容能力をもち、風速40m、波高2mまで耐えられるよう設計されている。