

●わが国建造の最大タンカー“ESSO ATLANTIC”と
“ESSO PACIFIC” ●“第18とよた丸”の巨大化改造工
事 ●ソ連とアメリカの北極探険 ●IHIのカセット式油回収船



商船三井が誇る欧州航路のコンテナ船
“THAMES MARU”/神戸造船所建造

 **三菱重工**



目次 / Contents

新造船の紹介 / New Ship Detaild

- わが国建造の最大タンカー50万トン型“ESSO ATLANTIC”と
“ESSO PACIFIC”……………10
- 自動車運搬船“第十八とよた丸”の巨大化改造工事……………三菱重工業長崎造船所…23
Improvement Works for Jumbonising
“TOYOTA-MARU No.18”
- “第十八とよた丸”の巨大化工事計画について……………日本郵船工務部…36
- ソ連とアメリカの北極探険……………芦野民雄…39
Attempts to Reach the Northpole by USSR and USA
T.Ashino

連載

- 液化ガスタンカー<3>……………恵美洋彦…45
Liquefied Gas Tanker Engineering<3>
H.Emi
- 低粘度から超高粘度浮遊油まで回収が可能なIHIカセット式油回収作業船……………51

連載

- 漁船の復原性能について<3>……………土屋 孟…55
Practical Considerations Relevant to the Stability of Fishing Vessels T.Tsuchiya

連載

- FRP船講座<6>……………丹羽誠…63
Engineering Course:FRP Boat
S.Niwa
- 世界のFRP船トピックス……………71
- NKコーナー……………73
- 1977年12月末現在の造船状況……………74
- 船舶 / ニュース・ダイジェスト……………77
- 竣工船一覧 / The List of Newly-built Ship……………80
- 特許解説 / Patent News……………88

表紙…欧州航路コンテナ船“THAMES-MARU”

本船は三菱重工業神戸造船所にて昨年9月19日完工した大阪商船三井船舶向け第31次計画造船で、コンテナ積載数1,950個(20ft換算)、航海速度26.6ノットという大型・超高速コンテナ船である。

〔主要目〕

全長	約259.80m	コンテナ積載数	1,950個(20フィート換算)
垂線間長	243.30m	主機	三菱スルザ
幅(型)	32.20m		12RND90M×2基
深さ(型)	24.30m	連続最大出力	42,000/124rpm×2
満載喫水(型)	12.00m	速力	試運転最大速力/30.44ノット 通常航海速力/26.60ノット
総トン数	50,722.79トン	乗組員数	48名
総積載量	33,179.00トン		