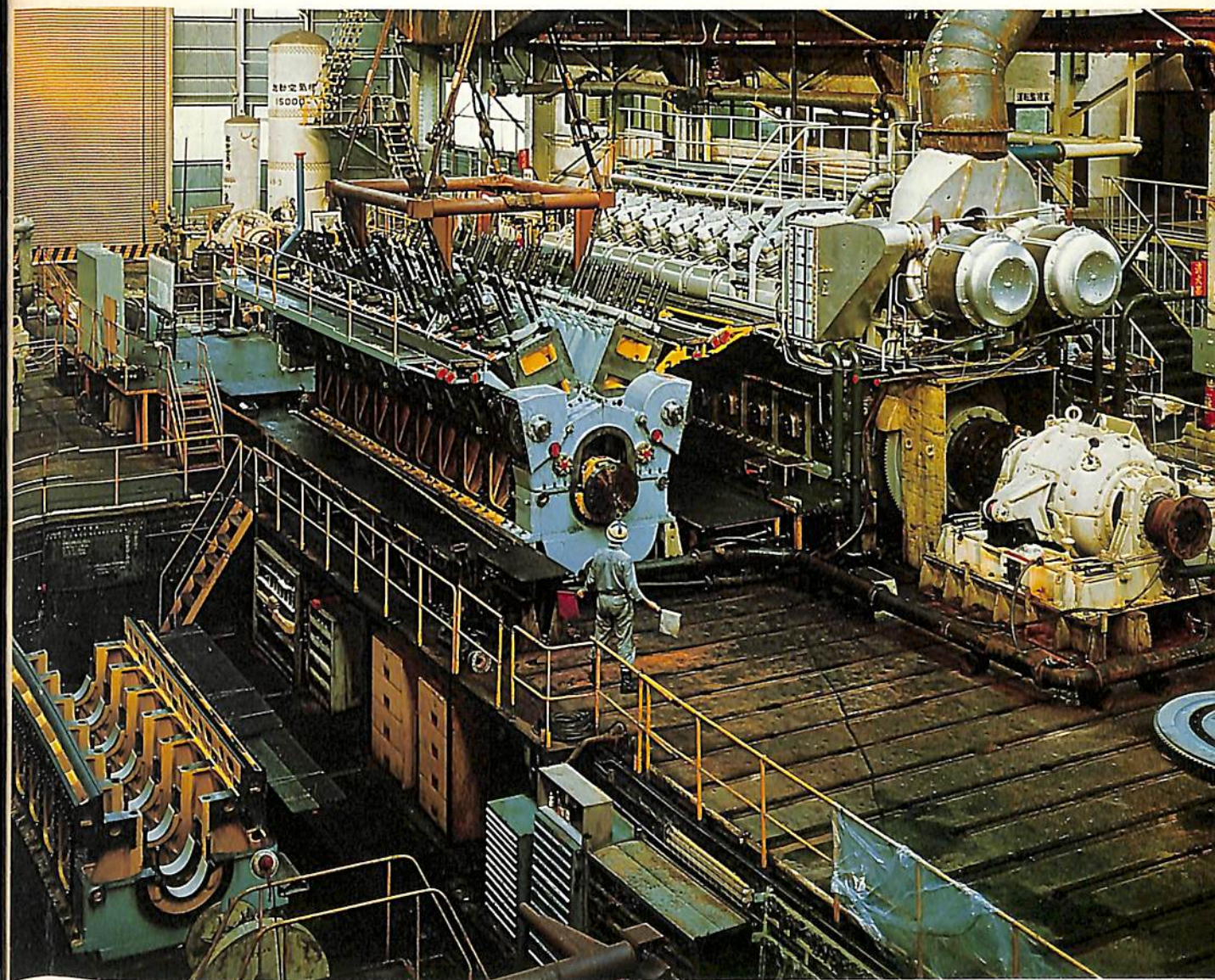


4 SENPAKU

SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING MAGAZINE
First Published in 1928 No.559

船舶

●500T重量物運搬船“若菊丸”の基本計画／居住区関係の設計／設計と建造／走行式ツインクレーン／三菱MAN中速機関／電動ヘビーウインチ●連載講座／FRP船



V52/55A型機関
775KW/Cyl.(1,055PS/Cyl.), 450rpm

M·A·N



目次/Contents

新造船の紹介/New Ship Detaild

“若菊丸”特集

- 重量物運搬船“若菊丸”の基本計画 嶋田武夫..... 15
On the Basic Planning “WAKAGIKU MARU”
with 500T Super Heavy Derrick T.Shimada
- “若菊丸”の居住区関係の詳細設計について 砥石研治..... 20
On the Detail of “WAKAGIKU MARU”'S Accommodation K.Toishi
- “若菊丸”の設計と建造について 日本鋼管鶴見造船所..... 24
On the Design & Building of 500T Heavy Lifter Nippon Kokan
- “若菊丸”に搭載した中速ディーゼル三菱MAN12V52/55機関 李家孝康..... 28
Mitsubishi-M.A.N 12V52/55Engine T.Rinoie
- “若菊丸”に搭載した辻製走行式ツインクレーンの概要 辻産業技術部..... 33
Outline of Tsuji's Gantry Type Tsuji Heavy
Traveling Twin Crane on the “WAKAGIKU MARU” Industries
- サイリスタレオナード駆動 三菱重工下関造船所/
三菱電動ヘビーウインチ 三菱電機長崎製作所..... 39
Outline of Mitsubishi-Thyrister Leonard Mitsubishi Heavy
Type Electric Heavy Winch Industries/Mitsubishi Electric

連載

- 液化ガスタンカー<4> 恵美洋彦..... 46
Liquefied Gas Tanker Engineering<4> H.Emi
- 原子力船/原子力船安全性シンポジウム 倉本昌昭..... 45
- 日本造船技術センターの海洋油濁防止研究所が完成 54

連載

- FRP船講座<7> 丹羽誠..... 58
Engineering Course :FRP Boat S.Niwa

連載

- ディーゼルエンジン<33> 斉藤善三郎..... 65
Engineering Course :Diesel Engine<33> Z.Saito

- NKコーナー 76
- 世界のFRP船トピックス 63
- 船舶/技術ファイル 77
- 船舶/ニュース・ダイジェスト 78
- 竣工船一覧/The List of Newly-built Ship 80
- 特許解説/Patent News 88

表紙.....M.A.N. V52/55A型機関

L, V52/55A型機関は1シリンダ775KW(1055PS/cyl), 450rpmである。直列6シリンダ機関からV型18シリンダ機関まであり、4,650KW(6330PS)から13,950KW(18990PS)の範囲をカバーする。粗悪油の中速機関で船用、定置用として使用される。他のM.A.N機関と同様、静圧過給が採用されており、良い燃料消費率が保証されている。将来はL,V52/55型機関885KW/cyl(1200PS/cyl),514rpmへ発展する。