

船舶

●浮体方式による関西国際空港の概要 ●船尾外板の振動疲労き裂およびその防止対策 ●IMCO国際会議の概要 ●連載講座 / FRP船



有明工場で竣工した鉾石 / シンター運搬船
"CO-OP MARINE" (115,153DWT)



5
MAY

目次 / Contents

●浮体方式による関西国際空港の概要……………木下共武… 11
A Digest of the Preliminary Engineering Study of
A Floating Offshore Airport in Osaka-bay T.Kinosita

●船尾外板の振動疲労き裂およびその防止対策……………田頭 登… 19
Statistical Observation of Damages on stern
structures due to Vibration N.Tagashira

●IMCO「タンカーの安全及び汚染防止に関する国際会議」の概要……………竹内正敏… 34

連載

●液化ガスタンカー< 5 >……………恵美洋彦… 38
Liquefied Gas Tanker Engineering < 5 > H.Emi

●原子力船 / 米国における原子力船開発……………高田悦雄… 47

●海語「ボラード」と「ビット」の用語上の相違について……………杉浦昭典… 49
On the Difference of Usage between "Bollard" and
"Bitt" as Sea-Terms A.Sugiura

連載

●FRP 船講座< 8 >……………丹羽誠 …… 56
Engineering Course :FRP Boat S.Niwa

●高速旅客船主機としてのMB820形
高速ディーゼル機関の使用実績……………高木実 / 川合脩… 64
Reliability of MB820Db High Speed
Diesel Engine for High Speed Passenger Boat M.Takagi / O.kawai

●世界のFRP 船トピックス…………… 63

●NK コーナー…………… 79

●船舶 / ニュース・ダイジェスト…………… 80

●竣工船一覧 / The List of Newly-built Ship…………… 82

●特許解説 / Patent News…………… 88

表紙

本船は鉱石兼シスター運搬船として計画され、船首には日立造船開発のシリンドリカル・ハウ
を採用し、抵抗・推進効率のよい船型となっている。また、同社建造船のうちで最大の倉口を
有し、One Panel Side Rolling Hatch Coverを採用して荷役効率の向上をはかっている。
なお本船は引渡後、日本～オーストラリア間に就航する。

< 主 要 目 >

全 長	240.00m	主 機 関	日立スルザー6RND90型ディーゼル1基
全 幅	42.00m	連 続 最 大 出 力	17,400PS
深 水 (計 画 満 載)	15.67m	速 力 (試 運 転 最 大)	16,204kt
喫 水 (計 画 満 載)	15.67m	最 大 搭 載 人 員	32名
総 上 昇 数	約35,500 t	船 級	A B S
載 貨 重 量	115,153 t	引 渡 日	3月31日
		建 造 場	日立造船有明工場