

# 7 SENPAKU

SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING MAGAZINE  
First Published in 1928 No.562

# 船舶

●海上保安庁の30メートル型高速巡視艇 ●内航RORO  
船“神正丸” ●三井自社開発の中速ディーゼル42M ●連載  
／液化ガスタンカー



鶴見造船所で建造された500T重量物運搬船“若菊丸”

 **日本鋼管**



目次 / Contents

新造船の紹介 / New Ship Detailed

- RORO船“神正丸”..... 栗林商船船舶部..... 14  
Outline of RORO Type Cargo Ship “SHINSEI MARU”      Kuribayashi Shosen
- “神正丸”を見る..... 11

- 中速ディーゼル機関 Mitsui 42Mの開発.....  
Development of Medium Speed Diesel Engine Mitsui 42M  
.....三井造船玉野造船所第1機械設計部..... 22  
Mitsui Engineering & Shipbuilding

海上保安庁の新造船艇シリーズ(2)

- 海上保安庁の30メートル型高速巡視艇について..... 海上保安庁船舶技術部..... 39  
On the 30M Type High Speed Patrol Boat of Maritime Safety Agency      Maritime Safety Agency

連載

- 液化ガスタンカー<7>..... 惠美洋彦..... 68  
Liquefied Gas Tanker Engineering<7>      H. Emi

連載

- FRP船講座<10>..... 丹羽誠一..... 77  
Engineering Course : FRP Boat      S. Niwa

- 原子力船 / フランスにおける原子力船開発..... 高田悦雄..... 64
- NKコーナー..... 65
- 安全公害の話題 / 昭和53年度海上交通安全対策関係予算について..... 66
- 船舶 / ニュース・ダイジェスト..... 82
- 竣工船一覧 / The List of Newly-built Ship..... 84
- 特許解説 / Patent News..... 88

表紙

本船は日本郵船及び千代田汽船向けに第32次計画造船として日本鋼管鶴見造船所において建造された重量物運搬船であり、特に世界最大級の揚貨能力をもつ500トン吊りのヘビーデリックを装備している。

<主要目>

長さ(重線間)	152.00m	試運転最大速力	17.90kt
幅	25.20m	航続距離	約13,000海里
深さ	14.35m	主機関	三菱MAN12V52/55 1基
吃水	9.15m	連続最大出力	11,820馬力×120.4回転/分 (減速機端にて)
夏期満載吃水	10.482m		
総トン数	15492.90 t	起工	E 52. 3. 23
載貨重量トン数	24,268 t	竣工	E 53. 2. 17