

1978 — Vol.51/ No.8

**8**  
**SENPAKU**

SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING MAGAZINE  
First Published in 1928 No.563

船舶

- 世界最大の自動車運搬船“神明丸”の基本計画
- 第10回OTCを見る
- 伊豆七島航路の大型客船“すとれちあ丸”
- 外洋向油回収装置の概要



舞鶴工場で竣工した撒積兼鉍石運搬船“NEDROMA”(25,800DW)

 **日立造船**

目次 / Contents

新造船の紹介 / New Ship Detailed

- 世界最大の自動車運搬船“神明丸”の基本計画……………日本郵船工務部… 14  
 The Largest RORO Type Pure Car Carrier “JINMEI MARU” Technical Div. NYK
- 三菱重工下関建造の“すとれちあ丸”を見る…………… 22
- 外洋向油回収装置 / クリーンスイープタイプ4000……………館野晃一… 29  
 Offshor Oil-Recovery System Clean Sweep Type 4000 K. Tateno
- 各国の海洋産業花ざかり / 第10回O T C…………… 39
- 低燃費の新記録を出した日立B & Wツインバンク機関改造型…………… 44

連載

- 液化ガスタンカー < 8 >……………恵美洋彦… 47  
 Liquefied Gas Tanker Engineering < 8 > H. Emi

連載

- FRP船講座 < 11 >……………丹羽誠… 56  
 Engineering Course : FRP Boat S. Niwa

連載

- ディーゼルエンジン < 34 >……………齊藤善三郎… 65  
 Engineering Course : Diesel Engine < 34 > Z. Saito
- FRP製高速旅客船“ひかり二号”……………フジヨット設計部… 74  
 FRP High Speed Passenger Boat “HIKARI No.2” Fuji Yacht

- 海外事情…………… 43 53
- 原子力船 / ソ連邦における原子力船開発……………高田悦雄… 46
- NKコーナー…………… 42
- 船舶技研の海洋構造物試験水槽…………… 54
- 船舶 / ニュース・ダイジェスト…………… 81
- 竣工船一覧 / The List of Newly-built Ship…………… 84
- 特許解説 / Patent News…………… 88

表紙……………日立造船舞鶴工場で建造したナショナルアルジェリアンズドナビゲーション社向け25,800 DWT型ばら積兼鉱石運搬船“NEDROMA”。			
〈主要目〉			
全長	172.287 m	主 機	日立B & W8K62E F型ディーゼル機関1基
長さ(垂線間)	164.00 m	連続最大出力	10,700 P S
幅	23.10 m	速 力	試運転最大 18.01 K t
深さ(型)	14.35 m	満 載	航海 15.0 K t
夏期満載吃水(型)	10.25 m	船 級	B. V.
総 ト ン 数	15,908.64 T	起 工	52. 9. 1
	145,066.96 m <sup>3</sup>	水 進	52. 12. 22
載 貨 重 量	26,173 M. T.	完 工	53. 5. 30