

1978 — Vol.51/ No.9

9  
**SENPAKU**

SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING MAGAZINE  
First Published in 1928 No.564



船舶

●IHIの“FRIENDSHIP”を見る ●「むつ」の遮蔽改修と  
安全性総点検 ●海上保安庁の特350トン型巡視船 ●自動  
車運搬船“第三とよふじ丸”



坂出工場で竣工した重量物運搬船“まらっか丸”

 **川崎重工**



#### 新造船の紹介 / New Ship Detailed

- 22,000DWT型多目的貨物船“FRIENDSHIP”を見る…………… 11  
22,000DWT Multi-Purpose Carrier “FRIENDSHIP”
- 3,500総トン型自動車運搬船“第三とよふじ丸”…………… 22  
3,500GT Type PCC “No.3 Toyofuji-Maru”  
内海造船設計部…………… Naikai Shipbuilding & Engineering
- 原子力船「むつ」の遮蔽改修と安全性総点検…………… 30  
Shielding Modification and Safety Review on the N.S. “MUTSU”  
小山内正夫…………… M. Osanai

#### 連載

- 液化ガスタンカー<9>…………… 36  
Liquefied Gas Tanker Engineering<9>  
恵美洋彦…………… H. Emi

#### 海上保安庁新造船艇シリーズ(3)

- 特350トン型巡視船について…………… 43  
On the Special 350T Type Patrol Boat  
海上保安庁船舶技術部技術課…………… Maritime Safety Agency

#### 連載

- FRP船講座<12>…………… 71  
Engineering Course : FRP Boat  
丹羽誠…………… S. Niwa

- 海外事情…………… 21
- NKコーナー…………… 70
- 1978年6月末現在の造船状況…………… 78
- 船舶 / ニュース・ダイジェスト…………… 81
- 竣工船一覧 / The List of Newly-built Ship…………… 84
- 特許解説 / Patent News…………… 88

**表紙**……川崎汽船、日本汽船向けの本船“まろっか丸”は、川崎重工播磨工場で製造された世界最大の600Tヘビーテリック(本誌561号参照)を搭載する重量物運搬船で、去る7月24日、坂出工場にて竣工、引渡された。

〈主要目〉

全長…………… 157.00m	載貨容積…………… クレーン 23,606m <sup>3</sup>
長さ(垂線間)…………… 149.00m	ベール…………… 28,000m <sup>2</sup>
幅…………… (型) 25.40m	主機関…………… 川崎MAN K7Z 70/120EK型
深さ…………… (型) 14.70m	連続最大出力…………… 10,850PS×145rpm
● 満載喫水(型)…………… 9.50m	満載航海速度…………… 15.5ノット
総トン数…………… 15,893T	乗組員…………… 35名
載貨重量…………… 20,258T	