

10 SENPAKU

SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING MAGAZINE
First Published in 1928 No.565



船舶

●600T超重量物運搬船“まらっか丸”の基本計画と造船設計 ●世界最大のホーバークラフトの全貌 ●海上保安庁の7メートル型高速警備救難艇

船舶海洋図書館



KSZ90/160B/BL型機関

M·A·N

目次 / Contents

新造船の紹介 / New Ship Detailed

- 600 T 超重量物運搬船“まらっか丸”の基本計画……………川崎汽船工務部… 11
On the Basic Design of 600 T Heavy Derricker
“MALACCA MARU”
Kawasaki Kisen Kaisha,
Engineering Dept.
- 600 T 超重量物運搬船“まらっか丸”の設計について…川崎重工業坂出造船設計部… 15
On the Design of 600 T Heavy Derricker
“MALACCA MARU”
Kawasaki Heavy Industries,
Sakaide Shipbuilding Dev.

- 53年度運輸省試験研究補助金の交付を受けた船舶部門の技術概要(その1)
……………運輸省大臣官房技術安全管理室… 24

連載

- 液化ガスタンカー<10>……………恵美洋彦… 29
Liquefied Gas Tanker Engineering<10>
H. Emi
- 世界最大の英国製ホーバークラフトを見る…………… 35
- フローティングドックの概要および船級規則……………戈田一夫… 46
Outline and Classification Rules for Floating Dock
K. Saida
- ソ連の新型海洋調査船“プロフェッショナル・ボコロフ”……………芦野民雄… 58

海上保安庁新造船艇シリーズ(4)

- 7メートル型高速警備救難艇について……………海上保安庁船舶技術部技術課… 61
On the 7meters Type High Speed Guard &
Rescue Boat
Maritime Safety Agency

連載

- FRP 船講座<13>……………丹羽誠 …… 69
Engineering Course : FRP Boat
S. Niwa
- 海外事情…………… 45
- NKコーナー…………… 80
- オイルフェンス展張・作業艇“チャレンジャー23”…………… 78
- 船舶 / ニュース・ダイジェスト…………… 81
- 竣工船一覧 / The List of Newly-built Ship…………… 84
- 特許解説 / Patent News…………… 88

表紙……………KSZ90/160B型機関は、シリンダ出力3670 PS (2700KW)、122rpmの2サイクル機関である。平均有効圧力は13.0bar。この機関の姉妹機としてKSZ90/160BL型があり、110rpmでB型と同じシリンダ出力を持つ。従って平均有効圧力は14.5barである。両機関の部品は給排気系を除いて、ほとんど共通である。