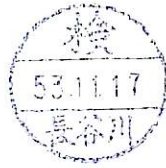


1978 — Vol. 51/ No. 11

11 SENPAKU

SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING MAGAZINE
First Published in 1928 No.566



船舶

- デンマーク向けRORO貨物船“DANA MAXIMA”
- 試験研究補助金の交付を受けた研究技術の概要 ●海上保安庁の新造船“はくうん”

船舶海洋図書室



大阪工場堺で竣工したRORO船“DANA MAXIMA”

 日立造船



目次 / Contents

新造船の紹介 / New Ship Detailed

- ロールオン・ロールオフ貨物船“DANA MAXIMA”……………日立造船大阪工場堺……………9
On the RORO Type Cargo Ship“DANA MAXIMA” Hitachi Shipbuilding & Engineering

- 53年度運輸省試験研究補助金の交付を受けた船舶部門の技術概要(その2)
……………運輸省大臣官房技術安全管理室……………22

連載

- 液化ガスタンカー<11>……………恵美洋彦……………28
Liquefied Gas Tanker Engineering<11> H. Emi
- 中型貨物船の「初期計画に関する一考察」その1……………武田 弘……………36

海上保安庁新造船艇シリーズ(5)

- 23メートル型燈台見回り船“はくうん”について……………海上保安庁船舶技術部技術課……………53
On the Light-House Service Vessel“HAKUUN” Maritime Safety Agency

連載

- FRP船講座<14>……………丹羽誠……………70
Engineering Course : FRP Boat S. Niwa
- FRP船トピックス……………百島祐忠……………77
- 海外事情……………21
- NKコーナー……………52
- 原子力船 / 世界の原子力商船の現況……………高田悦雄……………48
- 船舶 / ニュース・ダイジェスト……………80
- 竣工船一覧 / The List of Newly-built Ship……………84
- 特許解説 / Patent News……………88
- 船舶 / 技報ファイル……………78

表紙……………日立造船大阪工場堺で竣工したデンマークDFDS A/S社向けRORO型貨物船“DANA MAXIMA”(詳細は本文記事を参照)
本船はタンクトラックを含め4層の車両甲板を有し、エレベータ・自動車は船尾のランプウェイから自走により船内に搭載され、70T、50Tリフトにより各デッキに移送される。また上甲板には自走式10Tタンクトラックを有し、クレーンデッキも搭載可能である。
2軸、2舵で、可変ピッチプロペラを有し、船首部には2つのバウスラスターを設け、推進・操縦性能ともに十分注意が払われている。また横揺れ防止のためフィニッシュライザを装備している。
引渡後は、デンマーク・ロイヤルクリス間に就航する。