

1979——Vol.52/No.568
First Published in 1928

1

JANUARY

船舶
SENAKU
SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING MAGAZINE

8,300総トン型冷蔵運搬船“浅間丸”

第7回ブラジル海運造船会義

新講座／造船技術者から見た機関部初期計画



日立造船

新造船の紹介/New Ship Detaild

8,300総トン型冷蔵運搬船“浅間丸” 日立造船/内海造船13
8,300GT Type Reefer Carrier "ASAMA MARU" Hitachi/Naikai

第7回ブラジル海運造船会議..... 間野正己26

三菱重工、ジャンボランプを持つ世界最大のRORO船“BOOGABILLA”竣工.....36

連載/液化ガスタンカー<13>..... 惠美洋彦42
Liquefied Gas Tanker Engineering <13> H. Emi

新連載/造船技術者から見た機関部初期計画..... 武田 弘48

オイルミスト検出器シャラー“ピサトロン”シリーズ..... 日本ブルカン技術部62

連載/F R P 船講座<16>..... 丹羽誠一67
Engineering Course : FRP Boat S. Niwa

新艇の紹介/New Boat

13M型クルージング・ボート.....75

海外事情.....22・47

N K コーナー.....66

世界のFRP船トピックス.....74

船舶/ニュース・ダイジェスト.....78

竣工船一覧.....84

特許解説/Patent News.....88

船舶'78年度総索引.....81

表紙.....日立造船と内海造船瀬戸田工場で建造された日本水産向け冷蔵運搬船“浅間丸”の進水模様(1978年7月5日)。

船内は洗滌を容易にするため、内張りはFRP仕上げ、床は風路兼用のアルミニウム製グレーチングを全区画に採り入れてある。なお船内には完成乗用車の搭載も可能である。