

1979——Vol.52/No.570
First Published in 1928

3

MARCH

昭和53年10月31日現在特別刊行本誌第4119号 昭和5年3月20日第3種郵便物認可 昭和54年3月1日発行(月1回1日発行)

船舶
SENPAKU
SHIPBUILDING & BOAT ENGINEERING MAGAZINE

海上保安庁の新巡視船“そうや”
15,000DWT型多目的船“FREEDOM MARKII”
連載／液化ガスタンカー



長崎造船所で竣工した8万トン型タンカー“Nordic Spirit”

 **三菱重工**

新造船の紹介/New Ship Detaild

海上保安庁新造船艇シリーズ(6)

ヘリコプターとう載型巡視船“そうや” 日本鋼管鶴見造船所 7
On the “SOYA” Patrol Vessel with Flight Dk. Tsurumi Shipyard, NKK

15,000重量トン型多目的船“FREEDOM MARK II”シリーズ概要 石川島播磨重工業 22
On the 15,000DWT Type Multi-Purpose Cargo Carrier 第一基本設計部
“FREEDOM MARK II” No.1 Basic Design Dept. IHI

連載/液化ガスタンカー<15> 恵美洋彦 37
Liquefied Gas Tanker Engineering <15> H. Emi

連載/造船技術者から見た機関部初期計画<3> 武田 弘 49

静圧過給形日立B & W ディーゼル機関の1番機完成 42

原子力船/最近の米国原子力船事情 高田悦雄 48

連載/FRP船講座<18> 丹羽誠一 62
Engineering Course : FRP Boat S. Niwa

海外事情 36

NKコーナー 61

世界のFRP船トピックス 69

船舶/ニュース・ダイジェスト 73

竣工船一覧 76

特許解説/Patent News 80

1978年12月末現在の造船状況 70

表紙 三菱重工業長崎造船所で昨年11月竣工した Seafarer Shipping 社向け 8万DWT型タンカー “NORDIC SPIRIT”。本船は2隻建造船の第1船で、世界で初めてIMCO規準の分離バラストタンク方式を採用した浅吃水船型のタンカーである。本船の詳細主要目は76頁の竣工船一覧を参照。